



4.-6. 2. 1972
ROVANIEMI
Suomi-Finland

VII
KANSAINVÄLINEN
TUNTURI
RALLI
INTERNATIONAL
ARCTIC
RALLY

Tunturiralli – Arctic Rally

**SEITSEMÄNNEN KERRAN SUOMEN
LAPISSA 4–6. HELMIKUUTA 1972**

Jokainen suomalainen autourheiluharrastaja tietää mikä on Tunturiralli – Arctic Rally. Se on maailman kovin talviralli, joka ajetaan todella arktisissa olosuhteissa ja jonka vertaista on vaikea löytää. Olemme joskus verranneet sitä East Africa Safari ralliin, jota pidetään eräänä maailman kovimmista kesäralleista. Jokainen ymmärtää varmasti missä mielessä maailman kylminkin rallia voidaan verrata maailman kuuminpaan ralliin.

Tunturiralli Arctic Rally on jo nyt saavuttanut ympäri Eurooppaa sellaisen maineen, että vastaanvaan ei liene mikään suomalainen ralli aikaisemmin päässyt. Tavallaan tämä on täysin ymmärrettävää, sillä onhan Tunturiralli paitsi kova autokilpailu myös suuri seikkailu, jota on vaikea sanoin kuvata. Se täytyy itse kokea. Luonnon asettamat vastukset eivät ole yllätyksiä tässä maailman kovimmassa talvirallissa, vaan luonnostaan Tunturirallin kuvaan kuuluvia yksityiskohtia. Ellei näin olisi, ei kysymyksessä olisikaan Tunturiralli. Tunturirallin kehyskäsi ei kukaan voi etukäteen määräätä, vaan ympäröivä arktinen luonto tekee ne kilpailuaikana. Siksi tämä rally jää jokaisen mieleen.

Seitsemättä Tunturirallia, joka ajetaan tulevan helmikuun 4–6. päivinä, on tehty jo kahden kuukauden ajan toukokuun alusta lähtien. Koska Tunturiralli ajetaan ensi helmikuussa samalla sekä Suomen- että todennäköisesti Euroopan mestaruuskilpailuna on järjestelytoimikunta paneutunut tehtävänsä entistä suuremmalla huolella. Jokainen järjestelytoimikunnan jäsen on tietoinen niistä vaatimuksista, joita tällaiselle tittelikilpailulle asetetaan.



Reitin kokonaispituus tulee olemaan noin 2800 km, johon sisältyy erikoiskokeita yhteensä noin 800 km. Kilpailun aikana nähdään koko Lappi ja koetaan samalla miltä tuntuu ajaa rallia metristen hankien keskellä alueilla, joita vain porot, sudet ja karhut pitivät majapaikkanaan. Tämä asettaa kilpailun

järjestelykoneistolle suuria vaatimuksia. Armeija, Yleisradio ja läänin poliisikunta on ollut suurena apuna aikaisempia Tunturiralleja ajettaessa. On selvää, että mittaamattomissa erämaissa tapahtuva kilpailu vaatii pettämättömän tiedotusverkoston pitkin reittiä, koska järjestäjät pitävät jokaisen kilpailijan turvallisuutta tärkeinpänä asiana. Edes ulosajo pitkillä erämaa-erikoiskokeilla ei saa muodostua vaaraksi yhdellekään kilpailijalle. Metriset hanget pitävät ensiksi huolen pehmeästä ulosajosta ja tehokas radio- ja tiedotusverkosto huolehtivat kilpailijan saattamisesta takaisin ihmisten ilmoille. Tunturiralli on siitä erikoinen kilpailu, että siinä vauhdikkaan ulosajo ei yleensä aiheuta keskeytämistä, vaan tehokkaasti suoritetun lapiolinin jälkeen jokainen lähee jatkamaan matkaa yhtä kokemusta rikkaanpana.



Tunturiralli on kova kilpailu ja tästä johtuen on järjestelytoimikunta kiinnittänyt erikoista huomiota myös palkintoluetteloon seuraavassa Tunturirallissa. Rallin yleiskilpailussa tullaan kymmenen parasta palkitsemaan paitsi muistopalkinnoilla myös selvällä suomalaisella riihikuivalla rahalla, jota kymmenen parhaan ammatti- ja yksityiskuljettajan kesken jaetaan yhteensä yli kolmekymmentäuhatta. Tunturiralli on edelläkävijä myös palkinnoissa. Henkilökohtaiset palkintosummat ovat sitä luokkaa, että jokainen kannattaa lähteä yrittämään kilpailuun, jossa on mahdollisuus kuitata kustannuksensa palkintosummalla joko osaksi tai kokonaan ja viedää loput tuliaisina vaimolle tai saamamiehille.



Koska on ilmeistä, että Tunturiralli on sekä SM että EM osakilpailu, tulevat Rovaniemen majoitustilat olemaan täysin kansoitettuna kilpailun alkana ja osittain jo ennen sitä. Tämän vuoksi on tärkeää, että jokainen kilpailuun lähtevä suorittaa ajoissa majoitusvarauksen rovaniemeläisistä hotelleista ja matkustajakodeista. Järjestelytoimikunta on varannut hotellit kilpailijoiden ja sanomalehdistön käytöön. Mikäli suoritatte itse majoitusvarauksen suoraan johonkin hotelleista, on syytä ilmoittaa olevanne kilpailija tai lehtimies, koska vain kilpailijat ja lehtimiehet pääsevät näihin hotelleihin. Matkustajakoteja ei ole varattu etukäteen järjestelytoimikunnan kautta.

Rovaniemellä olevia hotelleja:

Hotelli Pohjanhovi, Rovaniemi, Koskik. 2, ☎ 3731 telex 37-260

Hotelli Polar, Rovaniemi, Valtakatu 23, ☎ 3751 telex 37-246

Hotelli Motorest, Rovaniemi, Ounasvaara, ☎ 3771

Hotelli Lapinportti, Rovaniemi, Kairatie 2, ☎ 16081

Matkustajakoteja:

Matkustajakoti Aakenus Rovaniemi, Koskikatu 47, ☎ 16326

Matkustajakoti Kaira, Rovaniemi, Kairatie 30, ☎ 17501

Matkustajakoti Lappi, Rovaniemi, Rovakatu 10, ☎ 2135

Matkustajakoti Ounas, Rovaniemi, Urheilukatu 7, ☎ 2774

Matkustajakoti Outa, Rovaniemi, Ukkoherrantie 16 B ☎ 2474

Matkustajakoti Rovaniemi, Rovaniemi, Koskikatu 27, ☎ 17561

Matkustajakoti Pohjola, Rovaniemi, Hallituskatu 16, ☎ 5512

Mikäli rovaniemeläiset majoitustilat täytyvät Teidän varaukseenne mennessä, on lisäksi käytettäväissä Pohtimolammen matkailukeskus noin 30 kilometrin päässä Rovaniemen kaupungista. Osoite Sinettä ja puhelin Rovaniemi 77231.

Mikäli haluatte tietää joihinkin tästä kilpailusta tai siihen liittyvästä, voitte tiedustella seuraavilta järjestelytoimikunnan jäseniltä:

Järjestelytoimikunnan puh.johtaja Matti Lamminen Vapaudentie 5, Rovaniemi, Puh. 16971 telex 37-234 Tiedotuspäällikkö Olavi Keskinen, Koskikatu 24 A 5, Rovaniemi, Puh. 3071

Mikäli haluatte kilpailukutsun henkilökohtaisella osoitteellanne, on siitä syytä ilmoittaa yllemerkitylle siltä varalta, jos osoitteenne ei ole ennestään tiedossamme.

Tervetuloa kisaan mukaan. Tunturiralli on hyvä kilpailu kansainvälisessä seurassa ja ainutkertainen kokemus.

MATTI LAMMINEN

Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja

OLAVI KESKINEN

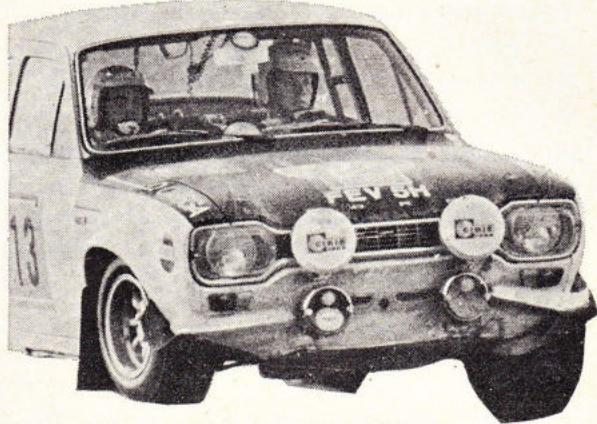
Tiedotuspäällikkö

Arktiskt Rally – Arctic Rally

FÖR SJUNDE GÅNGEN I FINSKA LAPPLAND DEN 4–6. FEBRUARI 1972

Arrangörkommittén har börjat förbereda nästa rally, och banläggaren har varit i arbete sedan maj i år. Arrangörerna är övertygade om, att Arktiskt Rally 1972 blir det finaste vinterrally, som någonsin har körts.

Arktiskt rally körs under förhållanden, som är unika i hela världen. Tävlingen har alltid varit, och blir också denna gång en enastående konditionstest för manskap och bil i gemensam kamp mot omgivande arktisk natur. Detta vinterrally är hårdast i hela världen, och varje deltagare är med om ett äventyr, för viiket det är svårt att finna motstycke. Med goda skäl kunde rallyt kanske jämföras med East African Safari-rallyt – världens hetaste rally. Samma smak av äventyr, som yrkesmannen får i munnen – men i bjärt kontrasterande inramning. Arktiskt rally bjuda på en oförgätlig ram för en hård motortävling – här bjuda på det stora äventyret. Metervis med bilvärlig snö kantar väl plogade ödemarksvägar – undar ett tak av sotsvart stjärnhimmel och flammande norrsken – allt väl insvept i isande arktisk köld – var så god, ett av världens mest fascinerande äventyr är färdligt. Förberedelserna pågår nu – Arktiskt rally, den internationella motortävlingen, som nu äger rum för sjunde gången.



Arrangörkommittén kommer att göra sitt bästa också denna gång för att bistå deltagarna i tävlingens stora äventyr. Liksom vid det sjätte rallyt i år erbjuder arrangörerna hjälp med sjötransporten åt utländska deltagare i Arktiskt rally 1972. Det är viktigt för alla, som ämnar delta i rallyt, att kontakta arrangörkommittén i så tidigt skede som möjligt för att ordna sjötransporten av bilarna.

Arktiskt rally körs faktiskt i arktiska förhållanden. Man vågar inte alltid ens tänka på, hur det går, om man kör ut – trots att bilen blir välnigt emottagen av mjuk snö också vid hård fart. Det är alltid möjligt, att någon måste avbryta, och före starten granskas också utrustningen i samband med den tekniska bilbesiktningen. Det gäller att ha med utrustning för att göra upp eld, dessutom yxa, varma skodon och handskar, och tillräckligt stor

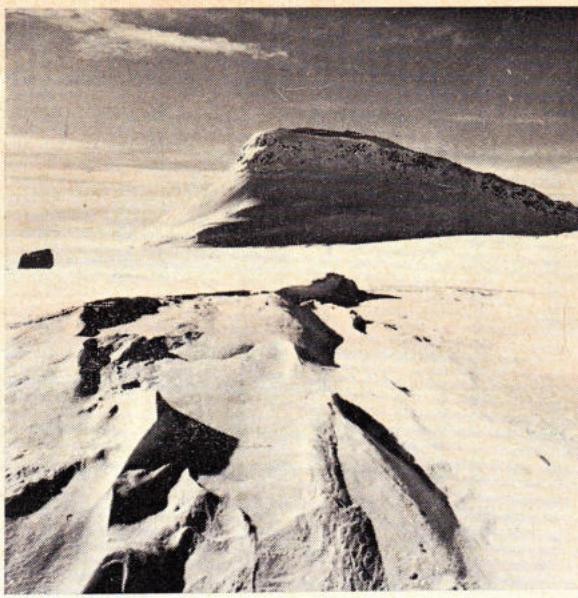
kniv. Före starten måste varje deltagare genomgå en renavlivningskurs – en ren kan oväntat dyka upp framför bilen och bli krockskadad. Efter det tror arrangörerna, att alla som är med känner, att det stora äventyret nalkas.

Bilarna startar i Rovaniemi – huvudstaden i det finska Lappland – med två minuters mellanrum. Banlängden är 2800 km, med sammanlagt 800 km specialsträckor. De längsta specialsträckorna vid detta rally har alltid varit över 100 km långa, och nu blir det säkert likadant. Målet väntar vid återkomsten till Rovaniemi efter ca. 2 dygns körsning. Arktiskt rally är en krävande tävlig, det vet arrangörerna. Var och får sätta lysisk och psykisk utållighet på prov i svåra förhållanden. Överraskande naturhinder utgör snarare regel än undantag i detta rally. Utan dem vore det knappast mera fråga om Arktiskt rally. De ingår närmast som ett naturligt drag i helhetsbildens. Väl vetande, att så är, har arrangörerna också bjudit till att få pris, som är tävlingen värdiga. Utom sakpris står ca. 30.000 fmk att vinna i reda pengar. Missnöjd har ingen farit hem efter Arktiskt rally förut, och inte gör någon det nu heller, det är arrangörerna säkra på.



Arrangörerna av Arktiskt rally kommer härefter att hålla Er informerad om allt, som rör detta vinterrally, som är hårdast i hela världen, och så fort inbjudningarna blir färdiga, så får Ni dem.

I fall Ni själv önskar reservera hotellrum, räknar vi nedan upp sådana förstklassiga hotell i Rovaniemi, som arrangörkommittén rekommenderar.



Rum bör helst beställas så tidigt som möjligt, varvid det är bra att samtidigt meddela om deltagande i rallyt, då arrangörerna träffat förberedande avtal med dessa hotell:

Hotel Pohjanhovi, Rovaniemi, ☎ 3731, telex 37-260, adr. Koskikatu 2

Hotel Polar, Rovaniemi, ☎ 3751, telex 37-246, adr. Valtakatu 23

Hotel Motorest, Rovaniemi, ☎ 3771, adr. Ounasvaara

Hotel Lapinportti, Rovaniemi, ☎ 16081, adr. Kai-
ratie 2

Presscentrum under rallyt finns i Hotel Polar.
Arrangörkommittén kan tillsvidare kontaktas under
följande adresser:

Ordförande för arrangörkommittén Matti Lamminen
c/o Pohjolan Auto Oy, Rovaniemi, telex 37-234
Informationschef Olavi Keskinen, Koskikatu 24 A 5,
Rovaniemi

Chefsekretär Antti Koponen, c/o Helsingfors
Aktiebank, Rovaniemi

Välkommen till en krävande motortävling och till
det stora äventyret.

MATTI LAMMINEN

Ordförande för arrangörkommittén

OLAVI KESKINEN

Informationschef

Der siebende Tunturiralli – Arctic Rally

WIRD IM FINNISCHEN LAPPLAND
AN DEN 4–6. TAGEN FEBRUAR 1972
GEFAHREN

Der Veranstaltungskomitee hat schon die Vorber-
eitungen für den nächsten Ralley angefangen und
der Bahnmeister hat bei diesen Sachen schon seit
Mai d. J. gearbeitet. Die Veranstalter sind davon
überzeugt, dass nie früher ein so fgeiner Winter-
rallye gefahren ist wie der nächste Tunturiralli –
Arctic Rally sein wird.

Tunturiralli – Arctic Rally wird unter den Verhältnissen gefahren, die einzigartig in der ganzen Welt sind. Deshalb ist Tunturiralli – Arctic Rally immer gewesen und wird auch im nächsten Jahr ein einmaliger Geschicklichkeitsversuch sein, in dem sowohl die Mannschaft als das Auto zusammen gegen die umgebende arktische Natur kämpfen. Jeder Mensch, der in diesem hartesten Winterrallye der Welt mitgemacht hat, kann ein Abenteuer zu bestehen sagen, dem schwer eine Entsprechung zu finden ist. Man kann es vielleicht mit gutem Recht mit East Africa Safari Rallye-dem heissten Rallye der Welt – vergleichen. Diese zwei Abenteuer kommen vielleicht den Fachmännern ganz gleich vor – die Rahmen sind nur gegensätzlich. Tunturiralli – Arctic Rally wird unvergessliche Rahmen für den harten Autowettkampf und das grosse Abenteuer bieten – meterlang autofreundlichen Schnee um die mit dem Schneeflug gut gepflügten Wege und überall der kohlschwarze Sternhimmel mit flammendem Polarlicht. Wenn dieses alles noch mit starkem alles in Eis verwandten arktischen Frost gewickelt wird, ist eines von den fesselnden Winterabenteuern fertig. Es wird eben verfertigt. Es ist Tunturiralli – Arctic Rally, ein internationaler Autowettkampf, der nun das siebende Mal gefahren wird.



Das Veranstaltungskomitee wird auch im nächsten Wettkampf sein Bestes tun, um die Teilnahme an dem grossen Abenteuer der Wettkämpfer leichter zu tun. Wie in dem sechsten Rallye, der in diesem Jahr gefahren ist, wollen die Veranstalter nach Möglichkeiten auch den ausländischen Wettkämpfern des siebenden Tunturiralli – Arctic Rally bei den Seetransporten der Autos helfen. Deshalb ist es wichtig, dass die ausländischen Wettkämpfer, die im nächsten Winter am Tunturiralli – Arctic Rally teilnehmen wollen, würden möglichst bald in Verbindung dem Veranstaltungskomitee des Rallyes treten, um obengenannten Seetransport der Autos einzurichten.

Die Rahmen des Tunturiralli – Arctic Rally sind wirklich arktisch. Man kann an die Austreibung immer nicht einmal denken, trotz dem, dass der weiche Schnee auch das Auto mit schneller Fahrt freundlich entgegen nimmt. Weil es immer eine Möglichkeit gibt, dass jemand den Wettkampf unterbrechen muss, wird vor dem Start mit der technischen Kontrolle der Autos auch die Rüstungskontrolle ausgerichtet, in der u.a. es beobachtet wird, dass das Auto Zündhölzer, eine Axt, varme Schuhe und Handschuhe und ein grosses Messer hat. Vor dem Start muss jeder Wettkämpfer ein Kursus bestehen, dass er Rene erlegen kann, wenn es plötzlich vor das Auto gesprungen ist und beim Zusammenstoss beschädigt wird. Die Veranstalter glauben, dass hiernach jedermann auf das grosse Abenteuer wartet.



Die Autos werden von Rovaniemi – der Hauptstadt Finnisches Lappland – immer in zwei Minuten für die Bahn geschickt, die 2800 km lang ist, und hat Besondersproben insgesamt etwa 800 km. Die längsten Besondersproben in diesem Rallye sind immer über 100 km gewesen und so wird es sicher auch nun sein. Zurück in Rovaniemi und Ziel kommt man nach etwa 48 Stunden an.

Die Veranstalter wissen, dass Tunturiralli – Arctic Rally ein sehr schwerer Wettkampf ist, in dem jedermann sein physisches und geistiges Geschick unter den strengen Verhältnissen messen muss. Die plötzlichen Naturhindernisse sind nicht nur Abnahmen in diesem Wettkampf sondern auch besser Regel. Wenn es sie nicht gibt, handelt es sich nicht mehr um Tunturiralli – Arctic Rally.

Sie gehören beinahe als ein natürlicher Part zu dem Gesamtbild und der Rahmen dieses Wettkampfes. Weil die Veranstalter dieses wissen, versuchen sie den Wettkämpfern die Preise wert des Wettkampfes verzuteilen. Ausser den Dingepreisen, wird im Wettkampf etwa dreissig Tausend Finnlands Mark verteilt. Man hat Tunturiralli unter vorigen Jahren nie unzufrieden verlassen und die Veranstalter glauben, dass so in nächstem Wettkampf nicht geschehen wird.

Das Veranstaltungskomitee des Tunturiralli – Arctic Rally wird Ihnen von nun an Nachrichten von diesem hartesten Winterrallye der Welt unaufhörlich schicken. Die Teilnahmeformulare werden sofort nach der Fertigung geschickt.

Wenn Sie Ihre Übernachtungen selbst reservieren möchten, zählen wir folgendermassen die I. Klasse Hotels in Rovaniemi auf, die das Veranstaltungskomitee recommandiert. Die Übernachtungsreserven sollte man möglichst bald machen und gleichzeitig ist es vorteilhaft die Teilnahme an diesem Rallye zu melden, weil die Veranstalter die Reserven vorbereitend in diesen Hotels gemacht haben.

Hotel Pohjanhovi, Rovaniemi, ☎ 3731, FS 37-260, Adr. Koskikatu 2

Hotel Polar, Rovaniemi, ☎ 3751, FS 37-246, Adr. Valtakatu 23

Hotel Motorest, Rovaniemi, ☎ 3771, Adr. Ounasvaara

Hotel Lapinportti, Rovaniemi, ☎ 16081, Adr. Kairatie 2

Das Pressezentrum ist während des Wettkampfes im Hotel Polar tätig.

Das Veranstaltungskomitee hat bis auf weiteres folgende Adressen:

Der Präsident des Veranstaltungskomitees Matti Lamminen, Adr. Pohjolan Auto Oy Rovaniemi FS 37-234

Hauptsekretär Antti Koponen HOP Rovaniemi
Informationchef Olavi Keskinen, Adr. Koskikatu 24 A 5 Rovaniemi.

Herzlich willkommen und bestehen den strengen Wettkampf und das grosse Abenteuer.

MATTI LAMMINEN
Präsident des Veranstaltungskomitees

OLAVI KESKINEN
Informationchef

The seventh Tunturiralli – Arctic Rally

WILL BE DRIVEN IN THE FINNISH LAPLAND FROM THE 4th UNTIL THE 6th FEBRUARY, 1972

The organizing committee has already started with the preparatory arrangements for the next rally and the rally master has been working since May this year. The organizers are convinced that never before has there been such a fine winter rally than what the next Tunturiralli – Arctic Rally is going to be.

Tunturiralli – Arctic Rally is driven in unique conditions not comparable with any other conditions in the world. Therefore Tunturiralli – Arctic Rally has always been, and will also be next year, a hard test, where the men and the cars are fighting together against the arctic surroundings. Everyone who has taken part in the hardest winter rally of the world has had a unique experience. It can be compared with the East African Safari Rally – the hottest rally of the world. To the professionals these two adventures give the same atmosphere – only the surroundings are the opposites. Tunturiralli – Arctic Rally offers possibilities for a hard competition and a big adventure – there are piles of soft, white snow on both sides of the well-ploughed country roads and above the black sky with bright stars and northern lights. And when all this happens in the freezing cold of the arctic area, you will have one of the world's most fascinating adventures. The preparations are being made. Tunturiralli – Arctic Rally, an international competition, will now be driven for the seventh time.



The organizing committee will do their utmost to make it easier for the competitors to take part in this big adventure. Like this year the organizers are again ready to give every possible help to the foreign participants of the seventh Tunturiralli – Arctic Rally as far as the sea transport of the cars is concerned. Therefore it is important that the foreign drivers, who intend to take part in the seventh Tunturiralli – Arctic Rally next winter, should contact the organizers as soon as possible for arranging of the transport.

Tunturiralli – Arctic Rally takes place in real arctic conditions. Be careful not to drive off the road – in spite of the fact that even the fastest driver lands very softly in the snow. Before the start there will be except the technical checking also checking of equipments, because there is always the possibility that somebody must interrupt the rally. Special attention is paid to the fact that every driver has equipments for making fire, an axe, warm footwear and gloves and a fairly big knife. Before the start every driver has to learn how to kill a reindeer in case one suddenly jumps in front of the car and gets badly hurt. The organizers believe that after this everybody starts to feel a big adventure coming.

The cars will start from Rovaniemi – the capital of the Finnish Lapland – off to the 2800 kilometre route with two minutes' intervals. Special tests take altogether about 800 kilometres. The longest special tests of this rally have always been over 100 kilometres and they will most likely be so this year as well. The drivers will arrive back to Rovaniemi and to the finish there after about 48 hours' drive.

The organizers know that Tunturiralli – Arctic Rally is a hard competition, where everybody has to measure his physical and intellectual strength in hard conditions. Sudden obstacles are rather a rule than an exception. They must be considered as a part of this rally, otherwise it would not be the real Tunturiralli – Arctic Rally. Knowing this the organizers try to reward the competitors accordingly. In addition to the actual prize-pieces about 30.000 Fmk is divided in cash. Nobody has been dissatisfied with the rally during the past years and the organizers believe that there will be no cause for dissatisfaction in the next competition either. The organizing committee will keep you informed about this hardest winter rally of the world. The invitation to the rally will be sent as soon as it is ready.

In case you want to arrange your accomodation yourself the organizers recommend the following first class hotels in Rovaniemi. The reservations should be made as early as possible and the participation in this rally should be mentioned because the organizers have made preliminary reservations in the hotels listed below:

Hotel Pohjanhovi, Rovaniemi, Koskikatu 2, Tel. 3731, Telex 37-260

Hotel Polar, Rovaniemi, Valtakatu 23, Tel. 3751, Telex 37-246

Hotel Motorest, Rovaniemi, Ounasvaara, Tel. 3771

Hotel Lapinportti, Rovaniemi, Kairatie 2, Tel. 16081

The press centre is in the Hotel Polar during the competition.

The organizing committee can for the time being be contacted through the following addresses:

Mr. Matti Lamminen, Chairman of the Committee

Pohjolan Auto Oy, Rovaniemi, Telex 37-234

Mr. Antti Koponen, General Secretary, Rovaniemi, HOP

Mr. Olavi Keskinen, Chief of Information Section
Rovaniemi, Koskikatu 24 A 5

MATTI LAMMINEN

Chairman of the Organizing Committee

OLAVI KESKINEN

Chief of the Information Section

