

Życzymy gumowych przeszkód!

Dziś start samochodowego Rajdu Polski

(Inf. wł.) Prawie do ostatniej chwili uczestnicy samochodowego Rajdu Polski, eliminacji do mistrzostw Europy i mistrzostw krajów socjalistycznych trenowali na najtrudniejszych odcinkach w górach kłodzkich. Na próżno więc lowcy autografów oczekiwali przed hotelem „Wrocław” na Błażeja Krupę, Piotra Mystkowskiego, Szwedów — Ingvara Carlssona, Benny Mellandera i słynnych Węgrów — Attilę Ferjanca i Janosa Tandari.

Wezoraż parking hotelowy stał się nadzwyczaj kolorowy, gdyż zjechały samochody różnych marek światowych na swój ostatni postój. Mechanicy mieli pełne ręce roboty, gdyż dziś o godz. 7.00 po badaniach technicznych wszystkie samochody zostaną zamknięte w parkingu i będą niedostępne dla kierowców aż do godz. 17.00, kiedy to nieważa załoga, bracia Ili i Plaman, Czuhrlkowie z Bułgarii, na renault 5 turbo, wyrusza na trasę.

Ostatecznie w rajdzie weźmie udział 66 samochodów, co jak na eliminację z „dwoma gwiazdkami” jest liczbą optymistyczna jeśli chodzi o dalsze perspektywy wrocławskiej imprezy reaktywownej po 3-letniej przerwie. Zapewne swoje robi również tradycja, gdyż Rajd Polski ma ponad 40-letnią historię, a wygrywały go w przeszłości także sławy kierownicy jak S.

Zasada, Francuzi C. Andruet i M. Darniche oraz trzykrotnie pod rząd Włoch A. Zanini — mistrzowie Europy.

Obecność załóg Szwecji, Danii, Węgier, RFN, NRD, ZSRR, Węgier, Rumunii, Bułgarii, Czechosłowacji i Polski, dwóch wozów sponsorowanych przez znaną firmę

● Ciąg dalszy na str. 2

Dziś start samochodowego Rajdu Polski

● Dokończenie ze str. 1

„Rothmans” — jest gwarancją dobrego poziomu sportowego. A trasa licząca 995,4 km (z 31 odcinkami specjalnymi) stawia wysokie wymagania.

Rajd został starannie przygotowany przez działaczy Dolnośląskiego Automobilkлубu. Będzie on równocześnie komandorskim debiutem mjr Zbigniewa Jarosza. O skali zawodów świadczyć może fakt społecznej pracy kilkuset komisarzy sportowych znajdujących się na całej trasie, jak i licznej grupy ludzi ze sztabu rajdowego. Z pomocą jak zwykle pospieszył Śląski Okręg Wojskowy. Żołnierze ustawili w pobliżu hotelu potężną radiostację, dzięki której zapewni się łączność z każdym miejscem na trasie w województwach wrocławskim i wałbrzyskim. Wyniki obliczać będą dwa niezależne od siebie systemy komputerowe.

Trzymając kciuki za powodzenie tej imprezy, którą oceniać będą dwaj komisarze Międzynarodowej Federacji Samochodowej Włoch B. Moretti i Szwed L. Svenmaker.

Wczoraj podaliśmy listę startową wszystkich uczestników, a poprzednie zestaw odcinków specjalnych. Niewątpliwie najbardziej widowiskowe będą fragmenty trasy: Królikowice — Bąki, Kunów — Sobótka, próba specjalna wokół Sobótki, a następnie: Jodłownik — Wolibórz, Srebrna Góra — Walim — Michałkowa — Lubachów.

(Bil.)