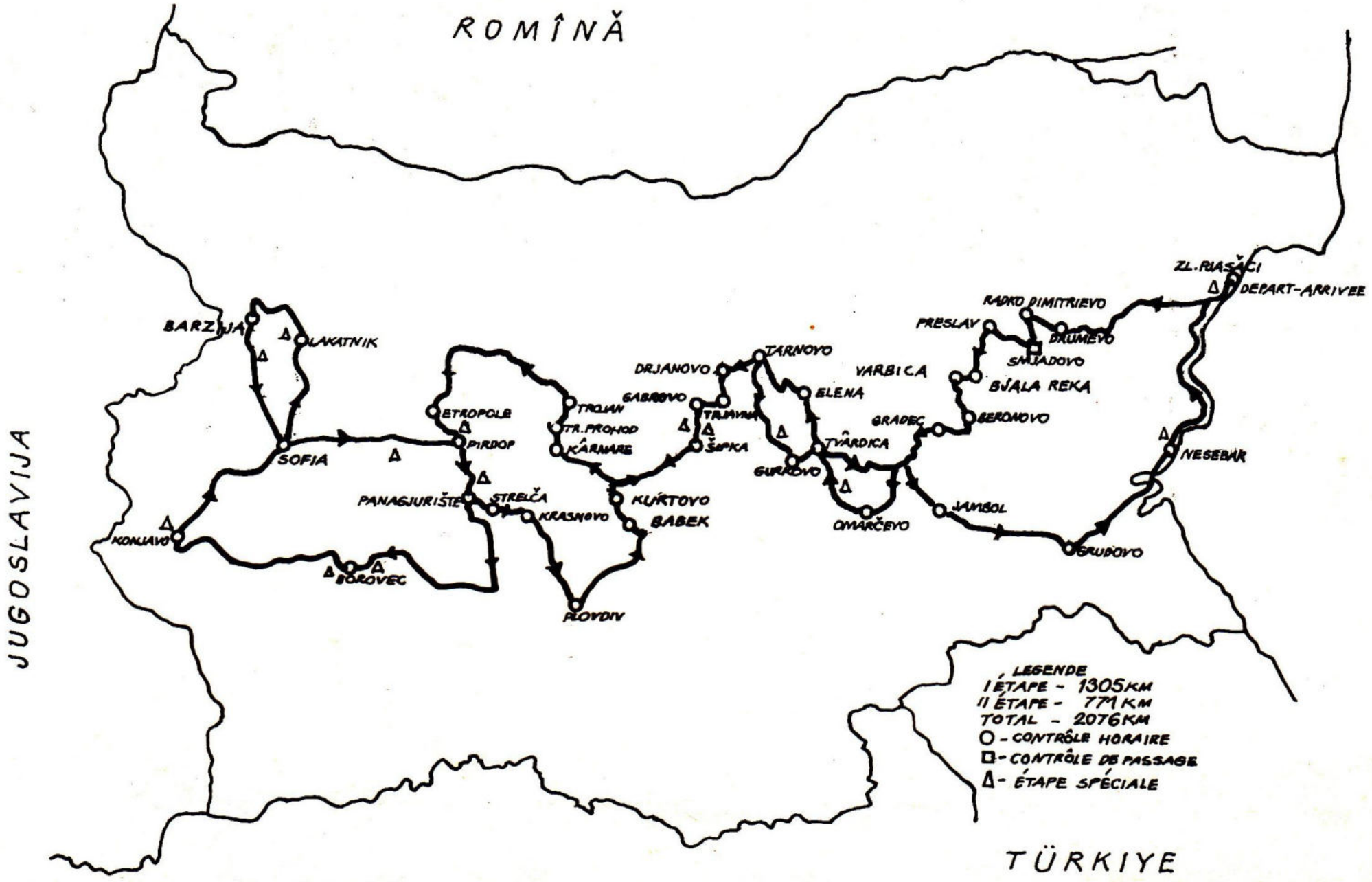
МЕЖДУНАРОДНО

РАЛИ ЗЛАТНИ ПЯСЪЦИ

RALLYE INTERNATIONAL ZLATNI PIASSATZI

BULGARIE 23-25-VI-1972

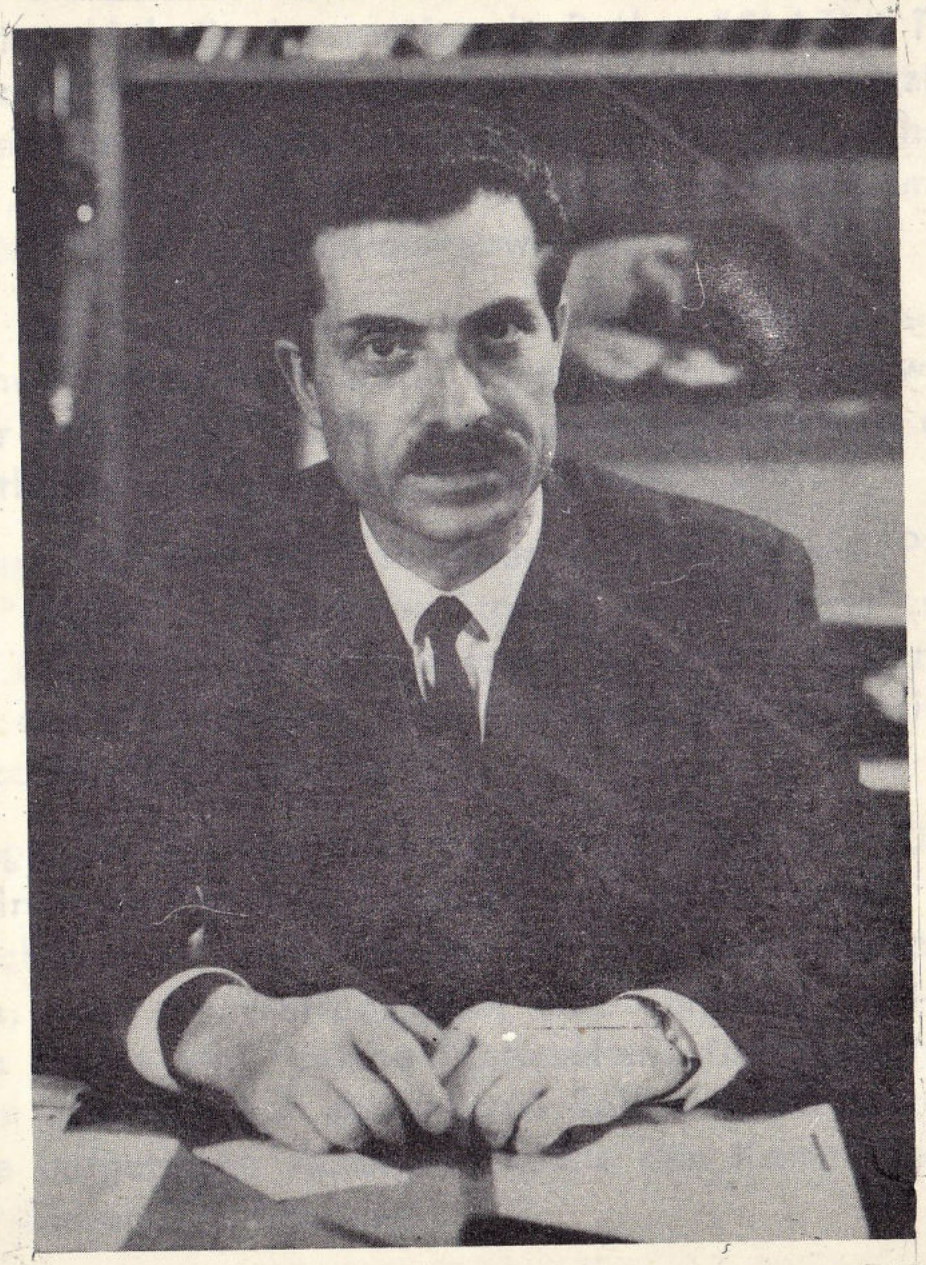

ROMÎNĂ
JUGOSLAVIJA
ČERNO MORE
TÜRKIYE
ELLAS
ZL. RIASĂCI
DEPART-ARRIVEE
RADKO DIMITRIEVO
PRESLAV
DRUMEVO
SMJADOVO
VARBICA
BJALA REKA
BERONOVO
GRADEC
NESEBAR
TARNOVO
DRJANOVO
GABROVO
ELENA
TRJAVNA
ŠIPKA
TVÂRDICA
GURKOVO
OMARČEVO
JAMBOL
GRUDOVO
BARZIJA
LAKATNIK
ETROPOLE
PIRDOP
TROJAN
TR. PROHOD
KÂRNARE
SOFIA
PANAGJURIŠTE
STRELČA
KRASNOVO
KUŔTOVO
BABEK
KONJAVO
BOROVEC
PLOVDIV
LEGENDE
I ÉTAPE - 1305 KM
II ÉTAPE - 771 KM
TOTAL - 2076 KM
O - CONTRÔLE HORAIRE
□ - CONTRÔLE DE PASSAGE
Δ - ÉTAPE SPÉCIALE

III. INTERNATIONALE RALLYE

"S L A T N I P J A S S A T Z I - 72"

23 - 25 Juni 1972

TOUR VOM EUROPACHAMPIONAT - RALLYE FÜR FAHRER



Unter der Patronage von

P E T K O T O D O R O V

Präsident des Komitées für Tourismus
beim Ministerrat der VR Bulgarien

Sehr geehrte Teilnehmer und Autosportfreunde,

Vom 23. bis zum 25. Juni 1972 wird in unserem Lande zum dritten Mal die internationale Rallye "SLATNI PJAS-SATZI" ausgetragen. Die Popularität und das in letzter Zeit immer anwachsende Interesse zu dieser Rallye hat beigetragen, dass es von der FIA in die Rallye-Europameisterschaft für Fahrer eingeschlossen wurde.

Zentrum der Rallye wird von neuem der bekannte bulgarische Schwarzmeerkurort Slatni Pjassatzi sein. Hier werden auch der Start, die Finale, das Rundstreckenrennen und der Wettbewerb "Meisterschaft am Steuer" sein.

Zu dieser Zeit sind die herrlichen Kurorte "Slatni Pjassatzi", "Drujba", "Goldener Strand" und "Albena" sehr belebt. Tausende von ausländischen Touristen, aus allen Ländern der Welt werden diese interessante internationale Rallye beobachten können.

Die Länge der Rallyestrecke beträgt 2050 km und führt durch einen großen Teil Bulgariens. Zusammen mit den sport-technischen Anforderungen ist auch die Möglichkeit gegeben, dass die Wettbewerber eine ganze Reihe bulgarische Städte und manche Natursehenswürdigkeiten besichtigen können. Auf der ganzen Rallyestrecke werden tausende bulgarische Autosportfreunde den Kampf beobachten und bewundern können.

Im Namen der Funktionäre des Tourismus und der Sportfreunde in Bulgarien, heiße ich Sie herzlichst willkommen und wünsche Ihnen einen angenehmen Aufenthalt in unserem Lande und viel Erfolg in der Rallye "SLATNI PJAS-SATZI".

PETKO TODOROV

Vorsitzender des Komitees für Fremdenverkehr beim Ministerrat der V.R. BULGARIEN

LEITUNG DES ORGANISATIONSKOMITEES

PETKO TODOROV - Vorsitzender

GEORGI BOJKOV - Stellvertretender Vorsitzender

MINTSCHO TSCHUMTOV - Stellvertretender Vorsitzender

STEFAN ARSOV - Stellvertretender Vorsitzender

BORISLAV LASAROV - Stellvertretender Vorsitzender

ALEXANDER ALEXANDROV - Sekretär

DIMITAR POPOV - Obersportkommissar

PAWLIN SCHOPOV - Stellvetretender Obersportkommissar

RATSCHO RATSCHEV - Oberskretär

RAL

CHRONOMETRAGE LONGINES

SIEGER IN DER INTERNATIONALEN RALLYE
"SLATNI PJASSATZI"

1970

GENERALKLASSIERUNG

1. Reiner Altenheimer - Helenz Köller
   - Porsche 511 - BRD
2. Jantscho Takov - Vassil Takov
   - BMW 2002 - Bulgarien
3. Günter Schuster - Dimiter Ebermayer
   - Volvo 122 - BRD

KLASSE BIS 850 ccm

Vessela Chinova - Kaltcho Hinov
- Trabant - Bulgarien

KLASSE 851 - 1150 ccm

Vassil Wassilev - Ivan Ewtimov
- Fiat 850-C - Bulgarien

KLASSE 1301 - 1600 ccm

Mieczyslaw Sochacki - Zenoj Lestchuk
- Fiat 125 - Polen

KLASSE 1601 - 2000 ccm

JANTSCHO TAKOV - Wassil Takov
- BMW 2002 - Bulgarien

GRAND TOURISME

Reiner Altenheimer - Helenz Köller
- Porsche 911 - BRD

1971

GENERALKLASSIERUNG

1. Ilia Tschoubrikov - Kolü Tschubrikov
   - Renault Alpine - Bulgarien

2. Ilia Bonev - Zlati Zlatev - BMW 2002 Ti - Bulgarien
3. Jerzy Bachtin - Pjotr Mostkowski
   - Fiat 125 P - Polen

KLASSE BIS 850 ccm

H. Sterbek - Hubert Kalus - Trabant - DDR

KLASSE 851 - 1000 ccm

Yürgen Sparwald - Carl Karsten
- Wartburg - DDR

KLASSE 1001 - 1150 ccm

Ion Girjoaba - Ion Rauta - Dacia S - Rumänien

KLASSE 1300 - 1600 ccm

J. Bachtin - P. Mostkowski - Fiat 125 P - Polen

KLASSE 1600 - 2000 ccm

Ilia Bonev - Zlati Zlatev - BMW 2002 T - Bulgarien

GRAND TOURISME

bis 1600 ccm

Ilia Tschoubrikov - Kolü Tschubrikow
- Alpine Renault - Bulgarien

über 1600 ccm

Marin Welev - Todor Radev - Porsche 911 T - Bulgarien

A U S S C H R E I B U N G

I. ORGANISATOR und ALLGEMEINE BEDIENUNGEN

1. Die III. Internationale Rallye "SLATNI PJASSATZI" wird vom Bulgarischen Automobil und Touring Club (BATC), durch seine Republikanische Sportkommission und unter der Schirmherrschaft des Kommitées für Tourismus beim Ministerrat der VR Bulgarien, organisiert.

2. Zentrum der Rallye ist der berühmte bulgarische Schwarzmeerkurort "SLATNI PJASSATZI".

3. Die Rallye wird vom 23. bis 25. Juni 1972 stattfinden.

4. Adresse der Rallye ist:

BULGARISCHER AUTOMOBIL UND TOURING CLUB (RSK)
ul. Sweta Sofia Nr. 6 - Sofia
Fernsprecher: 87 64 74
Fernschreiber: 22 682

5. Die III. Internationale Rallye "SLATNI PJASSATZI" wird laut den allgemeinen Bedingungen des Internationalen Sportgestzes der FIA und den Bedingungen der vorliegenden Ausschreibung, durchgeführt. Die III. Internationale Rallye "SLATNI PJASSATZI" ist gültig für die Europameisterschaft - Rallye für Fahrer.

II. BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG

(BESCHREIBUNG DES WETTKAMPES)

6. Die III. Internationale Rallye "SLATNI PJASSATZI" ist wie folgt zusammengesetzt:

a) Durchfahrt einer Gesamtsrecke mit einer Länge von 2050 km, vorwiegend mit Gebirgscharakter, eingeteilt in Abschnitten, die in einer bestimmten Zeit zurückgelegt werden müssen.

b) 14 Spezialetappen - Geschwindigkeitsprüfungen, auf Gebirgsstraßen.

7. MARSCHROUTE, ZEIT- UND TRANSITKONTROLLEN, GESCHWINDIGKEITSPRÜFUNGEN, ENTFERNUNGEN, ZEIT

ZK, TK GP, MS	Ort	km von ZK bis ZK	Insgesamt	Ideale Zeit in min	Zeit des ersten Fahrzeugs	Datum
Erste Tour Kreisrenen - 5 x 1,7 km						
ZK 1	Slatni Pjassatzi-Start	0	0	0	21.01	23.6
GP 1	Aladja Monastir	-	-	-	-	
ZK 2	Drumevo	110	110	109	22.50	
ZK 3	Radko Dimitrievo	17	127	13	23.03	
TK 1	Smedovo					
ZK 4	Preslav	38	165	40	23.43	
ZK 5	Bjala Reka	29	194	22	00.05	24.6
ZK 6	Warbitza	10	204	8	00.13	
ZK 7	Beronovo	32	236	27	00.40	
ZK 8	Gradetz	23	259	20	01.00	
ZK 9	Omartschewo	76	335	70	02.10	
GP 2	Korten	-	-	-	-	
ZK 10	Twarditza	45	380	50	03.00	
ZK 11	Elena	40	420	28	03.28	
ZK 12	Drjanovo	63	483	72	04.40	24.6
ZK 13	Trjawna	16	499	14	04.54	
ZK 14	Gabrovo	19	518	16	05.10	
GP 3	Stoletov	-	-	-	-	
ZK 15	Karnare	104	622	100	06.50	
ZK 16	Beklemeto	22	644	15	07.05	
ZK 17	Trojan	27	671	20	07.25	
ZK 18	Etropole	97	768	105	09.10	
GP 4	Slatischki Prohod	-	-	-	-	
ZK 19	Slatitza	27	795	40	09.50	
ZK 20	Panagjurischte	34	829	22	10.12	
GP 5	Borowetz	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7
ZK 21	Borowetz	116	945	106	11.58	
GP 6	Beli Iskar	-	-	-	-	
ZK 22	Zarwenino	94	1039	90	13.28	
GP 7	Konjawski Prohod	-	-	-	-	
ZK 23	Lakatnik	141	1180	140	15.48	
GP 8	Milanowo	-	-	-	-	
ZK 24	Barsija	48	1228	40	16.28	
GP 9	Petrochanski Prohod	-	-	-	-	
ZK 25	Sofia	77	1305	72	17.40	
EM 1	Sofia	-	-	-	18.00	
NEUTRALISATION bis.....					22.00 h	
II. TOUR						
ZK 26	Sofia	0	0	0	22.01	
GP 10	Galabetz	-	-	-	-	
ZK 27	Slatitza	76	76	70	23.11	
GP 11	Panagürski Koloni	-	-	-	-	
ZK 28	Panagürischte	34	110	40	23.51	
ZK 29	Streltscha	13	123	9	00.00	
ZK 30	Krasnovo	15	138	10	00.10	25.6.
ZK 31	Plovdiv	47	185	55	01.05	
ZK 32	Babek	46	231	40	01.45	
ZK 33	Kutowo	39	270	30	02.15	
ZK 34	Schipka	42	312	30	02.45	
GP 12	Schipka	-	-	-	-	
ZK 35	Gabrovo	35	347	35	03.10	
ZK 36	Trjavna	19	366	16	03.26	
ZK 37	Debeletz	33	399	40	04.06	
GP 13	Prochod na Republikata	-	-	-	-	
ZK 38	Gurkovo	56	455	45	04.51	
ZK 39	Jambol	77	532	70	06.01	
ZK 40	Grudovo	48	580	40	06.41	
ZK 41	Slantschev Brjag	70	650	70	07.51	
GP 14	Slantschev Brjag	-	-	-	-	
ZK 42	Slatni Pjassatzi	121	771	129	10.00	
MS	Slatni Pjassatzi	-	-	-	10.30	25.6.

c) Kreisrennen

d) 2 Wettbewerbe - Meisterschaft am Steuer

Die Rallye wird in zwei Touren durchgeführt. Die erste Tour, mit einer Länge von 1305 km endet in Sofia. Diese Tour umfaßt 9 Spezialetappen - Geschwindigkeitsprüfungen, ein Wettkampf - Meisterschaft am Steuer und ein Kreisrennen.

Die Ergebnisse der ersten Tour sind für den Pokal der sozialistischen Länder gültig.

Die zweite Tour, mit Gesamtlänge 745 km, schließt 5 Spezialietappen - Geschwindigkeitsprüfungen und ein Wettkampf - Meisterschaft am Steuer im Kurort "SLATNI PJASSATZI".

Die Zeitmessung der Geschwindigkeitsprüfungen erfolgt mit Chronometern der Firma LONGINES.

7. Marschroute, Zeit - und Transitkontrollen, Geschwindigkeitsprüfungen, Entfernungen, Zeit

III. PROGRAMM

8. Die III. Internationale Rallye "SLATNI PJASSATZI" wird laut folgendem Programm durchgeführt:

25. Mai 1972 - Letzter Termin für das Einreichen der Nennungen

23. Juni 1972 - 8.00 - 12.00 Uhr - Technische Übernahme, Überprüfung, Geschlossener Park
- 14.00 h - Offener Park
- 15.00 h - Gemeinsame geschlossene Abfahrt nach Varna
- 16.00 h - Eröffnung der Rallye
- 16.30 h - Kreisrennen
- 20.00 h - Geschlossener Park in "Slatni Pjassatzi"
- 21.01 h - Start des ersten Fahrzeugs

24. Juni 1972 - 17.40 h - Ankunft des ersten Fahrzeugs in Sofia
- 18.00 h - Prüfung "Meisterschaft am Steuer" in Sofia
  Neutralisation.
  Ende der ersten Tour
- 19.30 h - Geschlossener Park
- 22.01 h - Start des ersten Fahrzeugs für die zweite Runde.

25. Juni 1972 - 10.00 h - Ankunft des ersten Fahrzeugs in "Slatni Pjassatzi"
- 10.30 h - Prüfung "Meisterschaft am Steuer" in Slatni Pjassatzi.

26. Juni 1972 - 09.00 h - Bekanntgabe der vorläufigen Ergebnisse
- 20.00 h - Gala-Konzert, Bekanntgabe der offiziellen Ergebnisse, Preisverteilung, Rallyeschluß.

IV. FAHRZEUGE

Zur Rallye werden nur chomologierte Fahrzeuge zugelassen, welche den Bedingungen des Annex "J" des Internationalen

Sportgesetzes der FIA, wie folgt entsprechen müssen:

Gruppe 1 und 2 - Tourenwagen Serie und Tourenwagen Special
Gruppe 3 und 4 - Grand Tourisme Serie und Grand Tourisme Special

Die Fahrzeuge der Gruppen 1 und 2 werden in 6 Klassen, nach Hubraum eingeteilt:

Klasse 1		bis	850	ccm
Klasse 2	von 851	bis	1150	ccm
Klasse 3	von 1151	bis	1300	ccm
Klasse 4	von 1301	bis	1600	ccm
Klasse 5	von 1601	bis	2000	ccm
Klasse 6	über		2000	ccm

Die Fahrzeuge aus den Gruppen 3 und 4 werden in 2 Klassen, nach Hubraum eingeteilt:

Klasse 7	bis	1600 ccm
Klasse 8	über	1600 ccm

Eine Klasse besteht minimum aus 5 Fahrzeugen. Falls beim Start einer Klasse weniger als 5 Fahrzeuge erscheinen, so behält sich der Veranstalter das Recht vor, diese Klasse in der - oder die nächstfolgenden Klassen einzureihen. Falls die nächste Klasse unvollzählig sein sollte, so werden die Fahrzeuge aus dieser Klasse nur den Kampf um die generelle individuelle Klassierung bestreiten. Im Falle, dass in einer Gruppe am Start weniger als 5 Fahrzeuge erscheinen, so können diese sich nur um die Generalklassierung bewerben.

10. Es ist gestattet, dass an den Fahrzeugen Schutzvorrichtungen am Fahrgestell und Schutzbögen (Schutzrahmen) an den Karosserien eingebaut werden können.

Für Fahrzeuge aus den Gruppen 2 und 4 sind solche Schutzbögen verpflichtend.

Jedes Fahrzeug muß unbedingt folgendes mit sich führen:

eine kompl. Notapotheke, Feuerlöscher, Warndreieck (leuchtend) Sturzhelme und Sicherheitsgurte für beide Fahrer. Der Reifenprofil soll mindestens 3 mm sein.

Es ist verboten Suchscheinwerfern auf dem Karosseriedach einzubauen.

V. TEILNAHMERECHT - NENNUNG - GEBÜHREN

11. Am III. Internationalen Rallye "SLATNI PJASSATZI" können nur Fahrer, die im Besitze einer internationalen Sportlizenz der FIA für Fahrer und eines internationalen Führerscheins, gültig für 1972, sind.

12. Die Nennungen müssen so eingereicht werden, dass sie bis spätestens 25. Mai 1972 beim Veranstalter gelangen.

Es werden nur Nennungen angenommen, die nach dem beigelegten Muster ausgefüllt worden und von beiden Fahrern unterzeichnet sind. Die Nennungen müssen mit je zwei Lichtbildern versehen, sein und auf der Rückseite die genauen Namen der Bewerbern tragen.

Die Nennungen müssen vom entsprechenden nationalen Autoclub beglaubigt sein.

Es werden auch telegrafische Nennungen angenommen, falls sie den o.e. Bedingungen entsprechen und durch die nationalen Clubs abgegeben worden sind.

13. Ein zur Nennung gebrachtes Fahrzeug kann durch ein anderes aus derselben Kategorie, Gruppe und Klasse, bis zum Beginn der technischen Abnahme, ersetzt werden. In derselben Frist kann auch der Beifahrer ausgetauscht werden.

Der Veranstalter ist berechtigt die Annahme einer Nennung, ohne den Grund dafür anzugeben, zu verweigern.

14. MANNSCHAFTEN

Am Rallye können auch Mannschaften wie folgt teilnehmen

- Nationale Mannschaft - bestehend aus 3 - 5 Besatzungen, wobei für die Wertung, die Ergebnisse der drei besten genommen werden

- Klubmannschaften, bestehend aus 3 - 4 Besatzungen. Für die Wertung werden die Ergebnisse der 3 besten genommen.

- Werkmannschaften, bestehend aus 3 - 5 Besatzungen. Bei der Klassierung werden die Resultate der drei besten genommen.

Die Anzahl der Nationalen - und Werkmannschaften kann nicht mehr als eine für jede Nation oder für jedes Werk sein. Die Anzahl der Klubmannschaften ist unbegrenzt.

Nennungen für die Mannschaften werden nur nach beigelegtem Muster ausgefüllt. Diese Nennungen müssen spätestens bis zur Technischen Abnahme eingereicht werden.

15. Mit der Unterzeichnung der Nennung verpflichtet sich der Teilnehmer strikt die Bedingungen des internationalen Sportgesetzes der FIA und der vorliegenden Ausschreibung einzuhalten.

16. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, beim Verlangen, Kopie der Chomologierung seines Fahrzeugs vorzuweisen.

17. Die Wettbewerbsnummern werden gezogen, indem die Resultate des Titulars aus den Rallyes für die Europameisterschaft 1970 und 1971 in Betracht gezogen werden, soweit sie umseits der Nennung angegeben worden sind.

18. Die Teilnahmegebühren werden wie folgt festgelegt:

- für eine Besatzung aus zwei Personen - 50. - USDol. oder der Gegenwert in der nationalen Währung, laut dem Kurs der Bulgarischen Aussenhandelsbank.

- für eine Mannschaft - 20. - USDol. oder der Gegenwertf in der nationalen Währung - laut Kurs der Bulg. Aussenhandelsbank.

- die Teilnahmegebühren für die ausländischen Besatzungen und Mannschaften müssen auf das Konto N 463 016 3003 des Bulgarischen Automobil und Touring Club - Sofia bei der Bulgarischen Aussenhandelsbank eingezahlt werden.

19. Nennungen, die als Beilage keine Bescheinigung für die Einzahlung der Teilnahmegebühren mit sich führen, werden nicht angenommen.

Für die Teilnahmegebühr bekommt jede Besatzung Verpflegungsgeld für die Tage 22. 23. 24. 25. und 26. Juni 1972, Kraftstoff - Super 600 l, je 2 Erinnerungsplaketten, ein Satz Rallyedokumente und 2 Einladungen für den Galaempfang.

20. Die eingezahlten Gebühren werden restlos den nicht zugelassenen oder den Bewerbern, die bis spätestens 5. Juni 1972 den Veranstalter schriftlich oder telegrafisch benachrichtigen, dass sie an der Rallye nicht teilnemen können, zurückerstattet.

Dir Gebühren werden auch im Falle, dass die Rallye nicht stattfindet zurückgezahlt.

21. Der Veranstalter wird Hotelreservierungen für diese Teilnehmer oder Begleitpersonen, die spätestens bis zum 5. Juni 1972 schriftlich, durch Formulare, nach beigelegtem Muster ihr Verlangen äussern, vornehmen.

VI. VERSICHERUNG

22. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet eine Haftpflichtversicherung, mit Deckungssumme mindestens 8.000. - Lewa zu haben

Ausländische Teilnehmer müssen eine internationale Haftpflichtversicherung in derselben Höhe besitzen.

VII. VERANTWORTUNG DES VERANSTALTERS

23. Der Veranstalter trägt keine Verantwortung für Schäden und Verluste den Teilnehmern oder deren Fahrzeuge gegenüber, sowie auch gegenüber dritten Personen für

Schäden und Verluste, die von den Wettbewerbern oder deren Fahrzeuge direkt oder indirekt verursacht worden sind. Diese Verantwortung tragen allein die direkt Schuldigen.

VIII. KRAFTSTOFF

24. Während der Veranstaltung kann nur handelsüblicher Kraftstoff gebraucht werden. Die Tankstellen des Staatlichen Unternehmens NEPHTOCHIM führen Benzin mir einer Octanzahl von 72, 86, 88 und 96. Jeglicher Gebrauch von Zusätzen, die die Octanzahl des Benzins verändern, ist untersagt, und wird mit Ausschluß aus der Veranstaltung geahndet. Das Tankstellenverzeichnis und die Werkzeit derselben wird in einem besonderen Verzeichnis aufgestellt und vor der technischen Abnahme den Teilnehmern verteilt.

IX. PLAKETTEN, WETTBEWERBSNUMMERN, BESCHRIFTUNG

25. Der Veranstalter wird vor der technischen Abnahme Plaketten mit der Anschrift "SLATNI PJASSATZI - 72" und die Wettbewerbsnummer des Fahrzeugs verteilen.

Diese Plaketten müssen vorne und hinten am Fahrzeug angebracht und gut sichtbar sein, wobei sie das polizeiliche Kennzeichen nicht verdeken sollen. Während der Rallye dürfen diese Plaketten nicht abgenommen werden.

Das Fehlen einer solchen Plakette wird mit 100 Strafsekunden bestraft.

26. Die Wettbewerbsnummern müssen seitlich am Fahrzeug, an den zwei vorderen Türen und auf dem Haubendekel angeklebt oder angemalt sein, so dass sie von den atmosphärischen Einwirkungen nicht beschädigt werden.

Die Farbe dieser Nummern muß mit der Grundfarbe des Fahrzeuge kontrastieren, damit eine bessere Übersicht erreicht werden kann. Die Ziffern sollen eine Größe von 35 cm und die Linien eine Breite von 7 cm haben.

27. Die Namen der Wettbewerber und die Nationalflagge müssen seitlich am Fahrzeug, in der Nähe der Windschutzscheibe angeklebt oder angemalt sein.

28. Die Fahrzeuge können auch Werk - oder Reklameschriften unter der Bedingung, dass dadurch die Übersicht der Wettbewerbsnummern nicht gestört und die Schriften keinen politischen oder unmoralischen Charakter haben, tragen.

X. FAHRZEUGE UND BEOBACHTER

29. Die Fahrzeuge der Beobachter, Mannschaftsleiter, Vertreter der teilnehmenden Vereine, der Presse und Rundfunk, sowie die Servicewagen, müssen unbedingt eine Plakette, spezieller Ausführung, mit sich führen. Diese Plakette wird kostenlos nach vorheriger Anmeldung im Sekretariat der Rallye, bis zum 15.6. 1972 geliefert. Die obenerwähnten Personen und Fahrzeuge können nicht die Strecken der Geschwindigkeitsprüfungen, des Kreisrennens und diese der Meisterschaften am Steuer, während der Zeit der Durchführung eines Wettkampfs, befahren oder betreten.

XI. TECHNISCHE ABHANME UND ÜBERPRÜFUNG

30. Die Fahrzeuge die zur Rallyeteilnahme genannt worden sind, müssen zur technischen Abnahme und Überprüfung am 23. Juni von 8.00 bis 12.00 Uhr im Kurort Slatni Pjassatzi, erscheinen. Zusammen mit den Fahrzeugen müssen auch die Besatzungen anwesend sein.

Die technische Abnahme erfolgt in Reihenfolge der Teilnehmernummern.

31. Die technische Kommission überprüft:

- ob die Fahrzeuge den Angaben der Nennung entsprechen

- ob 2 Sturtzhelme, 2 Sicherheitsgurte, Feuerlöscher, ein leuchtendes Warndreieck und Notapotheke vorhanden sind

- das Vorhandensein von Startnummern, Plaketten, Namen der Teilnehmer und nationale Flagge an den Fahrzeugen

- die internationale Lizenz für Fahrer und den internationalen Führerschein, die Versicherungspollice

Die technische Kommission wird kein Fahrzeug, welches sichtbar den Bedingungen der Straßenverkehrsordnung nicht entspricht, zulassen.

32. Die technische Kommission kann ein eigenes Zeichen auf jedes Aggregat oder auf jeden Autoteil anmachen, welches Zeichen beim Fehlen bei der Schlußabnahme des Fahrzeugs zum Ausschluß aus der Veranstaltung führen kann.

33. Die technische Endabnahme wird nach Ankunft der Fahrzeuge - am Rallyeende durchgeführt, Besatzungen, die ihr Fahrzeug nicht zu dieser Abnahme vorfahren, werden aus der Veranstaltung ausgeschlossen.

34. Fahrzeuge, die die ersten 6 Plätze in der Generalklassierung belegt haben und Fahrzeuge, die in den einzelnen Gruppen und Klassen den ersten Platz einehmen, bleiben technischen Kommission wegen zusätzlicher Überprüfungen in Bezug auf event. Reklamationen oder besonderen Gründen der Kommission, zur Verfügung.

Die Kommission hat das Recht solche Überprüfungen auch an Fahrzeugen, dessen Ergebnisse in den Geschwindigkeitsprüfungen, ihren Möglichkeiten nicht entsprechen, durchzuführen.

XII. GESCHLOSSENER PARK

35. Während der Rallye ist der "Geschlossene Park" in folgenden Fällen verpflichtend:

a. Nach der ersten technischen Abnahme
b. 90 Minuten nach Beendigung der Prüfung "Meisterschaft am Steuer" einer jeden Besatzung, in Sofia nach der ersten Tour.
c. Sofort nach Beendigung der Prüfung "Meisterschaft am Steuer" am Ende der zweiten Tour in Slatni Pjassatzi.

36. In der Zeit, in welcher sich die Fahrzeuge im "Ge-

schlossenen Park" befinden, sind den Teilnehmern jegliche Reparaturen und Handlungen am Fahrzeug verboten. Den Teilnehmern ist erlaubt, unter Aufsicht einer offiziellen Begleitperson, Sachen in den Fahrzeugen abzustellen oder solche daraus zu entnehmen.

Während der Neutralisation in Sofia, in der Zeit in welcher sich die Fahrzeuge im "Geschlossenen Park" befinden, haben die Teilnehmer das Recht sich dort auszuruhen oder zu stärken.

37. Jede Nichteinhaltung der o.e. Bestimmungen für den "Geschlossenen Park" führt zum Ausschluß aus der Rallye.

38. Jede Resatzung hat das Recht ihr Fahrzeug 30 min. vor der Zeit des Startes zu Beginn der ersten oder der zweiten Tour aus dem "Geschlossenen Park" herauszufahren.

Vor dem Beginn des Kreisrennens werden alle Fahrzeuge gleichzeitig aus dem "Geschlossenen Park" herausgefahren.

Jede Besatzung wird die Möglichkeit haben bis 15.00 Uhr ihr Fahrzeug für das Kreisrennen startbereit zu machen. Punkt 15.00 Uhr werden alle Fahrzeuge geschlossen zum Start geführt.

XIII. VERPFLICHTUNGEN DER TEILNEHMER WÄHREND DER RALLYE

39. Mit der Unterzeichnung der Nennung übernimmt jeder Teilnehmer die Verpflichtung die Bedingungen der vorliegenden Ausschreibung sowie alle zusätzlichen anweisungen des Veranstalters (schriftliche oder mündliche) einzuhalten, indem er bestätigt, dass er keinerlei Forderungen gegenüber dem Veranstalter oder den Leitern der Rallye stellen wird.

40. Die Teilnehmer sind verpflichtet strikt die Strassenverkehrsordnung Bulgariens, sowie alle Vorschriften bezüglich des Strassenverkehrs einzuhalten. Sie haften persönlich für Verstöße gegen diese Verordnungen und Bestimmungen.

Die Höhstgeschwindigkeit in Bulgarien ist für Ortschaften bis 60 km/h und ausserhalb solcher bis 100 km/h.

41. Die Anwendung von Sturzhelmen und Sicherheitsgurte ist bei den Geschwindigkeitsprüfungen Pflicht.

42. Den Teilnehmern ist strengstens untersagt ordnungswidrige Handlungen anderen Teilnehmern gegenüber zu begehen. Jeder Verstoß dieser Verordnung kann Grund zum Ausschluß aus dem Wettbewerb sein.

43. Jede Besatzung besteht aus zwei Personen. Während der Rallye können im Fahrzeug keine dritten Personen aufgenommen werden, denen kann die Lenkung des Fahrzeugs nicht überlassen werden, und das Verlassen des Fahrzeugs während der Fahrt und den Geschwindigkeitsprüfungen ist untersagt. Ausnahme bilden nur diese Fälle, wenn vorgesehen ist, daß das Wettbewerb von einem Fahrer durchzuführen ist. Die Abwesenheit eines Fahrers aus dem Fahrzeug führt zum Ausschluß aus der Rallye.

44. Vor dem Rallyebeginn bekommt jede Besatzung eine Kontrollkarte, in welcher alle Daten der Zeit- und Transitkontrollen, der Geschwindigkeitsprüfungen, die Idealzeit für die Fahrt zwischen den einzelnen Zeitkontrollen, der Mannschaftsbestand, eingetragen sind.

Diese Kontrollkarte muß ständig bei der Besatzung sein. An den Kontrollpunkten wird diese Karte von einem Besatzungsmitglied der Kontrolle vorgelegt, damit die Zeit eingetragen und eine Beglaubigung vorgenommen werden kann.

Der Verlust dieser Karte führt zum Ausschluß aus der Rallye.

XIV. FAHRTSTRECKE, ZEIT- UND TRANSITKONTROLLEN, ZEIT

45. Der Strat zur Rallye für die festgelegte Strecke wird am 23 Juni 1972 im Kurort Slatni Pjassatzi, vor dem Hotel "International" um 21.01 Uhr sein.

46. Die Fahrer müssen nachfolgend die in der Kontrollkarte angegebene Strecke durchfahren und die Karte an jeder Zeit-

und Transitkontrolle abstempeln lassen.

Teilnehmer, die diese Bedingung nicht einhalten, werden aus dem Wettkampf ausgeschlossen.

Die Fahrtstrecke wird nicht gekennzeichnet. Die Kilometerzahl und die Ortschaften, die in der Kontrollkarte angegeben sind, sowie die übliche Beschilderung der Strecke, werden die einzigen Merkmale für die vorgeschriebene Marschroute sein.

Das Befahren falscher Strecken oder das Fahren in falsche Richtung, unabhängig aus den Gründen, kann keine Ursache für Reklamationen jeglicher Art oder für Änderungen der Idealzeit in der Kontrollkarte sein.

47. Die Fahrzeuge starten in aufgesteigender Reihenfolge der Startnummern im Zeitabstand von einer Minute.

Beim Start, zu Beginn jeder Tour, haben die Teilnehmer das Recht auf einer Verzögerung von 10 Minuten, ohne Strafpunkte. Die Idealzeit wird aber nicht geändert. Verspätungen über 10 min. führen zum Ausschluß aus der Veranstaltung.

48. Als offizielle Zeit der Rallye gilt die Zeitangabe des Senders Sofia. Die Stunden und Minuten werden wie folgt bezeichnet:
00.01 bis 24.00 Uhr.

49. Die Durchfahrt der Strecke von einer Zeitkontrolle bis zur anderen ist in der Kontrollkarte in Minuten Idealzeit angegeben. Jede Durchfahrt einer Zeitkontrolle mit Verspätung oder mit Vorsprung, vergliechen mit der Idealzeit der Besatzung wird mit je 60 Strafsekunden für Minute bestraft. Es werden nur abgelaufene (volle) Minuten gezählt. Die Idealzeit für jeden Streckenabschnitt ist im Abs.7 der vorliegende Ausschreibung angegeben.

50. Das Nichteinhalten der Idealzeit für einen Streckenabschnitt hat keinen Einfluß auf die Idealzeit der anderen Abschnitten.

Verspätung über 90 volle Minuten, unabhängig davon, ob diese bei einer oder mehreren Zeitkontrollen gemacht worden ist, führt zum Ausschluß aus der Veranstaltung. Diese Verspätung kann auf einmal oder durch Aufstapplung gemacht sein. Einmal realisiert, kann eine Verspätung, durch avancieren an einzelnen Zeitkontrollen nicht gelöscht oder gemindert werden.

51. Zwischen den einzelnen Zeitkontrollen können die Strecken auch außer denen, die in der festgelegten Marschroute angegeben sind durchfahren werden, mit Ausnahme, wenn in diesen Abschnitten Transitkontrollen oder Geschwindigkeitsprüfungen vorgesehen sind.

52. Das Eintreffen an den Zeit- und Transitkontrollen soll aus der zu diesen führende Richtung erfolgen. Eintreffen aus der Gegenseite führt zum Ausschluß aus der Rallye.

53. Die Zeitkontrollen werden gekennzeichnet indem vor der Kontrolle selbst eine Tafel mit Aufschrift "KONTROLLE - 200m" aufgestellt wird.

20 m vor jeder Kontrolle wird quer der Fahrbahn weiße Kontrollinie angebracht, an dessen rechten Seite eine gelbe Flagge aufgesteckt wird. Vor dieser Flagge können die zu früh eingetreffenen Fahrzeuge ihre Durchfahrtszeit abwarten, indem auf der rechten Seite der Fahrbahn gehalten wird, damit diese Besatzungen, die durch die Konrolle passiert wollen oder müssen es ohne weiteres ungehindert tun können.

Auf 20 m nach dem Kontrolltisch wird eine andere weiße Linie, quer der Fahrbahn angebracht, an dessen rechten Seite auch eine gelbe Flagge ist. Der Abstand zwischen beiden Linien, gekennzeichnet mit den gelben Flaggen ist die Kontrollzone. In dieser Zone können die Fahrer keine Reparaturen vornehmen, nicht tanken oder Öl wechseln.

54. Die Durchfahrtszeit wird nur dann in der Kontrollkarte eingetragen, wenn sich das Fahrzeug und die Besatzung in der Kontrollzone befinden. Die Stehzeit in dieser Kon-

trollzone wird auf 30 Sec befristet, welche Zeit für die Bearbeitung der Dokumente voll ausreicht. Das Überschreiten dieser Zeit wird mit 30 Strafsekunden bestraft.

Der Sportkommissar an der Zeitkontrolle kann auf Verlangen der Besatzung ihnen die offizielle Zeit angeben.

Der Sportkommissar an der Zeitkontrolle beglaubigt die Durchfahrtszeit nur dann wenn der Teilnehmer ihm die Kontrollkarte, aufgeschlagen auf der entsprechenden Seite, vorlegt.

Der Wettbewerber ist verpflichtet allein auszurechnen wann er seine Kontrollkarte zum Abstempeln vorlegen muß.

Die Sportkommissare an den Zeitkontrollen müßen folgendes vorhehmen:

- die Kontrollkarte, von dem Wettbewerber vorgelegt, zu nehmen und auf der entsprechenden Stelle die tatsächliche Zeit, entweder mit einem Zeitmeßapparat oder manuel einzutragen. Bei der manuellen Eintragung werden die Sekunden nicht in Betracht gezogen. Z.B. 10 Uhr 56 Min 55 Sek. Es wird nur 10 Uhr 56 Min eingetragen, da die Idealzeit nur in vollen Minuten berechnet wird.

- sich zu überzeugen, dass die Besatzungsmitglieder diese sind, dessen Lichtbilder sich in der Kontrollkarte befinden.

- den Kontrollstempel in der Kontrollkarte aufzulegen

- dem Wettbewerber die Kontrollkarte zurückzugeben

Sofort nach diesen Handlungen muß das Fahrzeug die Kontrollzone verlassen. Bei Unterschiede in die Zeiten, die in der Kontrollkarte und im Kontrollprotokoll eingetragen sind, sind die Zeiten aus den Kontrollkarten maßgebend.

Die Besatzungen sind verpflichtet darauf zu achten, ob die Kontrollkarte ordnungsgemäß bearbeitet wird, ob sie unterschrieben und abgestempelt ist und ob ihnen nicht irrtümlicherweise eine falsche Kontrollkarte übergeben wird. Beanstandungen in dieser Hinsicht werden nicht anerkannt.

Die Zeitkontrollen werden 30 Minuten vor der Idealzeit der Ankunft des ersten Fahrzeugs eröffnet und 90 Minuten nach Ablauf der Idealzeit des letzten Fahrzeugs geschlossen.

55. Im Falle, daß eine Strecke unbedingt befahren werden muß, werden Transitkontrollen eingerichtet. Das Durchfahren dieser Kontrollen soll in der Zeit des tatsächliche Funktionierens derselben erfolgen.

Die Durchfahrt wird vom Sportkommissar durch Unterschrift und Stempel beglaubigt.

Besatzung, die die Transitkontrolle nicht passiert, wird vom Wettbewerb ausgeschlossen.

56. Die Transitkontrollen werden mit Tafeln "TRANSIT - KONTROLLE - 200 m" gekennzeichnet. Diese Tafeln werden ca. 200 m vor der Kontrolle angebracht.

Der Standort der Kontrolle wird mit einer gelben Flagge gekennzeichnet.

57. Die Finalen der ersten und der zweiten Tour - Zeitkontrolle Sofia und Zeitkontrolle Slatni Pjassatzi sind Zeitkontrollen wie alle anderen. An diesen Kontrollen können die Besatzungen früher als ihre Idealzeiten, aber nicht vor der Eröffnung, durchfahren.

XV. FREMDE HILFE

58. Fremde Hilfe in Anspruch zu nehmen ist während der Veranstaltung, im Geschlossenen Park, in den Kontrollzonen, 100 m vor dem Start und 100 m nach der Finale bei den Geschwindigkeitsprüfungen verboten. Vergehen gegen diese Verordnung werden mit Ausschluß aus dem Wettbewerb bestraft.

Während der Neutralisation in Sofia hat jede Besatzung 90 Minuten für Reparaturen am Fahrzeug zur Verfüfung, einschl. Fremde Hilfe in Anspruch zu nehmen, wobei sämtliche Reparaturen an einer bestimmten Stelle in der Nähe des "Geschlossenen Parks" vorgenommen werden müssen.

Das Abschleppen der Fahrzeuge ist nur dann gestattet, wenn das betr. Fahrzeug zurück auf die Fahrbahn gebracht werden muß.

XVI. GESCHWINDIGKEITSPRÜFUNGEN

59. In der Rallye sind 14 Geschwindigkeitsprüfungen eingeschlossen.

60. Diese Geschwindigkeitsprüfungen werden wie folgt gekennzeichnet:

500 m vor der Startlinie wird eine Tafel "START - 500 m" angebracht. Solche Tafeln werden nicht aufgestellt, wenn der Start an einer Zeitkontrolle oder in deren Nähe ist. Die Startlinie geht durch die ganze Fahrbahn. An der rechten Seite der Startlinie wird eine rote Flagge angebracht.

200 m vor der Finale ist eine Tafel mit Anschrift " FINALE - 200m". Die Finale wird mit einer weißen Linie, quer der Fahrbahn gekennzeichnet. Auf der rechten Seite der Linie ist eine rote Flagge aufgestellt.

61. Die Geschwindigkeitsprüfungen werden beim abgesperrten öffentlichen Verkehr durchgefürt. Die Teilnehmer sind jedoch verpflichtet, während der Prüfung alles einzusetzen, damit Unfälle vermeiden werden können.

62. Die Zeit der Durchfahrt der Strecke wird mit Hilfe eines Zeitmeßapparates, auf der rechten Seite der Fahrbahn beim Start und Finale, aufgestellt, gemessen u.zw. in vollen Sekunden.

Falls diese Zeitmeßapparate außer Betrieb sein sollen, wird die Zeit handschriftlich in einem Extraprotokoll, laut Handchronometer eingetragen.

63. DURCHFÜHRUNG DER PRÜFUNG

Die Besatzungen erscheinen am Start in Ankunftsreihe. Jede Besatzung hat 30 Sek Zeit für das Aufsetzen der Sturzhelme, das Anschnallen der Sicherheitsgurte und die Übergabe der entsprechenden Kontrollkarte, zwecks Eintragung der Startzeit.

Nach der Zeiteintragung übergibt der Sportkommissar die Kontrollkarte dem Fahrer zurück was auch ein Zeichen zum Start ist.

Bei der Finale der Prüfung muß das Anhalten des Fahrzeugs in der Kontrollzone, nahe am Zeitmessapparats erfolgen. Einer von den Besatzngsmitgliedern übergibt, ohne das Fahrzeug zu verlassen, die Kontrollkarte dem Sportkommissar, zwecks Eintragung der Zeit der Durchfahrt (das Passieren) der Kontrolle. Nach Rückerhalt der Kontrollkarte, verläßt das Fahrzeug unverzüglich die Zielzone und kann erst nach der weißen Flagge, die sich ca. 100 m nach der Ziellinie befindet, zum Anhalten gebracht werden.

Die Besatzung muß in Betracht ziehen, daß die Abfahrts- und Ankunftszeit nur von einer offiziellen Person eingetragen werden kann u.zw. in Reihenfolge der Ankunft.

64. Für jede Sekunde, vom Start bis zur Finale, bekommt die Besatzung 1 Strafsekunde.

65. Sämtliche Schwierigkeiten, in welchem eine Besatzung durch das Einholen seitens einer anderen geraten kann, geht auf eigene Kosten. Jede eingeholte Besatzung muß beim verlangen durch Lichthupe oder Horn, den Weg freigeben, indem rechts auf der Fahrbahn auszuweichen ist.

66. Es ist in keinem Falle gestattet, daß die Teilnehmer die Strecke während der Geschwindigkeitsprüfung selbst, in umgekehrter Richtung befahren.

67. Das Aufsetzen der Sturzhelme und die Anwendung der Sicherheitsgurte ist Pflicht. Ohne solche ist der Start nicht gestattet. Diese Besatzung, bei der, selbst ein Fahrer während der Prüfung den Sturzhelm abgesetzt oder den Sicherheitsgurt abgeschnallt hat, erhält 300 Strafsekunden für jeden einzelnen Fall, zugerechnet.

XVII. KREISRENNEN

68. Diese Prüfung stellt ein Geschwindigkeitsrennen in einem geschlossenen 1700 m langen Kreis, mit komplizierter Konfiguration, dar.

69. Alle Fahrzeuge aus einer Klasse bilden eine Serie, wenn der Veranstalter das Einteilen in mehreren Klassen nicht anordnet.

Die kleinere Startnummer hat das Recht auf einer günstgeren, inneren Position.

70. Die Fahrzeuge stehen auf der Startlinie mit laufenden Motoren. Der vorderste Teil des Fahrzeugs darf die Startlinie nicht überschreiten.

Der Standplatz jedes Fahrzeugs wird vom Sportkommissar bestimmt.

71. Sollte ein Fahrzeug vorzeitig starten, wird die ganze Serie aufgehalten und von neuem aufgestellt. Eine Serie kann nicht mehr als dreimal neuaufgestellt werden. Wenn ein-und derselbe Bewerber dreimal fehlstarten sollte, so wird er disqualifiziert. Es wird angenommen, daß er die Prüfung begonnen aber nicht beendet hat.

72. Jeder Teilnehmer muß 5 Runden drehen. Für diesen, dem das nicht gelingen sollte wird angenommen, daß er die Prüfung nicht beendet hat und die Besatzung bekommt als persönliches Ergebnis, die vedoppelte Zeit der letzten Besatzung in diesem Wettbewerb. Teilnehmer, der die Startlinie mit der ganzen Länge des Fahrzeugs nicht passiert hat, gilt als solcher, der die Prüfung nicht begonnen hat.

73. Vor dem Start machen alle Fahrzeuge drei Proberunden um die Strecke kennenzulernen.

74. Teilnehmer, der aus zwingenden Gründen oder durch Verschulden des Veranstalters nicht in seine Serie starten kann, startet in einer anderen, die vom Obersportkommissar oder von seinem Stellvertreter bestimmt, indem er sich in der ungünstigen Position aufstellt.

75. Das Überholen während der Veranstaltung ist auf jeder Seite erlaubt

- Hindern beim Überholen ist verboten und wird als Disziplinmangel betrachtet.

- als Hindern beim Überholen gilt nicht: das Einfahren in eine Kurve vor den anderen Teilnehmern, das Befahren der Strecke in der Nähe der inneren Linie der Fahrbahn, die Richtungsänderung um eine bessere Position vor einer Kurve zu erzielen.

76. Jeder Teilnehmer muß selbst seine Runden zählen. Zählfehler gehen auf eigene Kosten. Ein Teilnehmer, der weniger Runden als vorgesehen gefahren hat, wird als nicht am Ziel eingetroffen, betrachtet. Am Ende jeder Runde zeigt der verantwortliche Sportkommissar die Anzahl der restlichen Runden mittels einer Tabelle an.

Die letzte Runde wird mit einer gelb-schwarz gestreiften Flagge abgewinkt.

77. SICHERHEITSANFORDERUNGEN

Grundpflicht eines jeden Teilnehmers ist, ständig auf der Fahrbahn zu bleiben. Da das Rennen in einer geschloßenen Ortschft stattfindet, sind sämtliche Teilnehmer verpflichtet, im Bedarfsfalle alle Maßnahmen zu treffen, damit Unfälle vermeiden werden können.

78. Im Falle einer Panne während der Veranstaltung, die die weitere Teilnahme behindert, gibt der Fahrer das an, indem er die linke Hand aus dem Fahrzeug hinausstrekt und nach oben richtet. Das Fahrzeug wird in einem günstigen Augenblick unverzüglich aus der Fahrbahn geleitet. Sollte das unmöglich sein, wird das Fahrzeug auf der äußersten rechten Seite der Fahrbahn bis zum Ende der Serie abgestellt. Das Anhalten in einer Kurve ist verboten. Der Fahrer verläßt das Fahrzeug durch die rechte Tür.

79. Jeder Teilnehmer, der während des Rennens die Stabi-

lität seines Fahrzeugs verliert und damit seine Richtung zur Längstachse der Fahrbahn ändert und so eine Gefahr für die folgenden Fahrzeuge bildet, muß anhalten und abwarten bis ihn die anderen überholt haben. Erst dann kann er er seine Fahrt fortsetzen.

80. Dieses Kreisrennen wird nur von einem Fahrer gefahren. Der Beifahrer nimmt nicht Teil.

Starten ohne Sturzhelm und Sicherheitsgurt ist nicht gestattet.

Das Mitführen von vollen Benzinkanistern ist untersagt.

Es ist verboten im Fahrerraum harte Gegenstände, mit Ausnahme vom Feuerlöscher zu haben. Der Feuerlöscher muß unbedingt am Vordersitz befestigt sein.

81. Eine Serie kann nur im Falle einer Stoppung vom Fahrtleiter, mittels einer roten Flagge, wiederholt werden.

82. FLAGGENZEICHEN

Die Teilnehmer müssen die Bedeutung der Signale, die mittels Flaggen gegeben werden kennen und berücksichtigen.

Es werden folgende Signale festgelegt:

NATIONALFLAGGE - Startsignal. Wird von unten nach oben abgewinkt.

KARRIERTE FLAGGE - Zeichen für das Passieren der Ziellinie. Wird von oben nach unten gegeben.

GRÜNE FLAGGE - freie Bahn.

GELBE FLAGGE - Winken mit dieser Flagge besagt, daß auf der Fahrbahn Gefahr besteht und Haltebereitschaft angekündigt wird.

ROTE FLAGGE - unbedingt und sofort Halt auf der ganzen Fahrbahn.

83. Die Zeit in welcher der Teilnehmer die Strecke zurückgelegt hat wird in vollen Sekunden gemessen. Das Passieren der Ziellinie ist ohne Halten - Fliegende Finale.

XVIII. MEISTERSCHAFT AM STEUER

84. Am Wettbewerb nimmt nur ein Besatzungsmitglied teil.

85. Die Zeit für diesen Wettbewerb wird in Zehntelsekunden gemessen. Hierzu werden die Strafsekunden für fehlerhafte Durchführung zugezogen. Die Gesamtsumme wird in Strafsekunden umgerechnet.

Die Wertung für fehlerhafte Durchführung ist wie folgt:

- Umwerfen eines Zylinders beim Slalom 5 Sekunden
- Umwerfen eines Zylinders bei der "Garage" 5 Sekunden
- Umwerfen eines Zylinders bei der 8-förmigen Kurve 10 Sekunden
- Nichtdurchführung eines Bestandteiles der Prüfung 30 Sekunden

Beim Durchführungsverzicht oder bei Nichtbeendigung im allgemeinen bekommt die Besatzung als Resultat die verdoppelte Anzahl der Strafsekunden der schlechtesten Besatzung.

86. BESCHREIBUNG DES WETTKAMPFS

Das Fahrzeug startet mit laufendem Motor. Fährt "Slalom" indem der erste Zylinder linkerseits bleibt. Es folgt die 8-ter Kurve um 2 Zylindern, in Abstand von 15 m voneinander stehend, herum. Einfahrt in Garage I vorwärts. Ausfahrt rückwärts aus Garage I und Einfahrt rückwärts in Garage II. Ausfahrt vorwärts aus Garage II, von neuem 8-ter Kurve, Slalom und Finale.

Beigelegt ist ein Chema dieser Prüfung.

87. Die Ergebnisse dieser Prüfung gelten für die Klassierung nur wenn Gleichheit in manchen Endergebnissen vorhanden ist.

Es werden zwei Prüfungen "Meisterschaft am Steuer" durchgeführt.

Eine Prüfung am Ende der ersten Tour in Sofia und eine zweite am Ende der zweiten Tour in Slatni Pjassatzi.

STRAFEN

88. Strafen werden wie folgt aufgelegt:

A. STRAFSEKUNDEN

Für jede Minute Verspätung oder Vorsprung gegenüber der Idealzeit bei Durchfahren der Zeitkontrollen
60 Strafsekunden

Für unerlaubten Aufenthalt in den Kontrollzonen oder in der Zone der Geschwindigkeitsprüfungen mehr als 30 Sekunden 30 Strafsekunden

Jeder Verstoß gegen die Strassenverkehrsordnung
30 Strafsekunden

Jede Anzeige von Mangel an Disziplin und jeder Verstoß gegen die Sportmoral von 60 Strafsekunden bis Ausschluß aus dem Wettbewerb, entsprechend der Ansicht des Obersportkommissars

- Für jede erzielte Sekunde oder ein Teil davon bei den Geschwindigkeitsprüfungen, je eine Strafsekunde oder 1/10 davon.

- das Fehlen des Feuerlöschers, der Notapotheke, des Warndreiecks, festgestellt bei der Schlußabnahme, führt zu 300 Strafsekunden

- das Fehlen der Rallyeplakette oder der Startnummer wird mit 100 Strafsekunden bestraft.

- Für das Abnehmen der Sturzhelme oder das Abschnallen der Sicherheitsgurte nach dem Start der Geschwindigkeitsprüfung, festgestellt vom entsprechenden Sportkommissar - 300 Strafsekunden.

- Für Nichtbeendigung des Kreisrennens oder der Meisterschaft am Steuer - die verdoppelte Zeit der schlechtesten Besatzung aller Klassen, umgerechnet in Strafsekunden.

B. AUSSCHLUß AUS DEM WETTBEWERB

- Wegen allgemeiner Verspätung, Nichteinhalten der Idealzeit bei den Zeitkontrollen mehr als 90 Minuten.

- Wegen Einfahrt in Zeit - oder Transitkontrollen aus verkehrter Richtung.

- Wegen Gebrauch von Zusätzen, die die Octanzahl des Brennstoffs verbessern.

- Wegen Nichtübereinstimmung der genannten Daten des Fahrzeugs, die seine Zugehörigkeit zur gegebenen Klasse bestimmen.

- Wegen einem fahrtsicherheitsgefährlichen Fahrzeug

- Wegen unerlabtem Verweilen und Reparaturen am Fahrzeug in dem Geschlossenen Park.

- Wegen Verlust der Kontrollkarte und Änderungen an den Eintragunggen, sowie wegen Verlust der Karte mit den Ergebnissen der Geschwindigkeitsprüfungen.

- Wegen Fahren ohne Beifahrer, oder Mitnehmen dritter Personen auf der Strecke, mit Ausnahme Beförderung verletzter Personen.

- Wegen Inanspruchnahme fremder Hilfe in den Fällen wenn das verboten ist

- Wegen Fehlen eines plombierten oder markierten Aggregats

- Wegen Nichterscheinen an der technischen Schlußabnahme

- Wegen unfaire Handlungen anderen Teilnehmern gegenüber

- Wegen Nichtpassieren einer Zeit- oder Transitkontrolle oder Nichtabstempelung der Kontrollkarte.

- Wegen Nichtbeendigung einer Geschwindigkeitsprüfung

- Wegen Verspätung am Start in Slatni Pjassatzi und in Sofia (Beginn der zweiten Tour) mehr als 10 Minuten.

XX. KLASSIERUNG - ERGEBNISSE

89. Die erzielten Resultate werden in Stunden, Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden gerechnet. Bei der Klassierung werden diese in Strafsekunden nach dem Prinzip Sekunde Zeit = Strafsekunde, gewertet.

Sieger ist diese Besatzung die die kleinste Strafzeit hat.

Die Resultate aus den Prüfungen "Meisterschaft am Steuer" werden nur zur Wertung gezogen wenn Gleichheit vorhanden ist. Kommt dann eine neue Gleichheit zustande, wird diese Besatzung klassiert, welche bessere Resultate in den Geschwindigkeitsprüfungen erreicht hat.

90. Auf Grund der Endergebnisse wird folgende Klassierung vorgenommen:

INDIVIDUELL:
a. Generelle
b. nach Gruppen
c. nach Klassen

MANNSCHAFTEN
a. Nationale Mannschaften
b. Klubmannschaften
c. Werkmannschaften

Für den Pokal der sozialistischen Ländern gelten die Ergebnisse der ersten Tour.

91. Die vorläufigen Resultate werden am 26 Juni 1972 um 09.00 Uhr bekanntgegeben.

Die offiziellen Ergebnisse werden am selben Tage um 20.00 Uhr in Hotel "Rodina" - Slatni Pjassatzi, veröffentlicht.

XXI. BEANSTANDUNGEN UND KLAGEN

92. Die Teilnehmer haben das Recht Beanstandungen wie folgt einzureichen:

a. gegen die Klassierung eines Fahrzeugs - spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeugs im Geschlossenen Park - nach der Prüfung "Meisterschaft am Steuer" - in Slatni Pjassatzi.

b. gegen Verstöße, zugelassen bei der Durchführung der Rallye selbst, oder bei den Geschwindigkeitsprüfungen - 30 Minuten nach dem letzten Wettbewerb.

c. gegen die Beschlüsse der technischen Abnahmekommission - sofort nach Beschlußerhalt.

d. gegen die Ergebnisse im allgemeinen, spätesetns 60 Minuten nach Bekanntgabe, d.h. bis 10.00 Uhr am 26.VI. 1972.

Die Beanstandungen müssen in schriftlicher Form bei dem Veranstalter oder beim Obersportkommissar eingereicht werden. Sie werden schnellstens überprüft und ein Beschluß, auf Grund der §§ 169, 170 und 171 vom Internationalen Sportgesetz der FIA, wird gefasst. Beanstandungen, die aus Nichtverstehen und Nichtkennen dieser Ausschreibung, der Annexe zu ihr oder der zusätzlichen, offiziellen Verordnungen hervorgehen werden nicht berücksichtigt.

Jede Beanstandung muß mit einer Depotsumme von 20.-- Lewa oder den Gegenwert in der nationalen Währung begleitet sein. Beanstandungen ohne Depotsummen werden nicht überprüft.

Wenn eine Beanstandung die Demontage eines oder mehreren Fahrzeuge voraussetzt muß die beanstandene Person im voraus den Gegenwert dieser Demontage einzahlen.

93. Die Teilnehmer haben das Recht auf Klagen, gegen die Beschlüsse der Sportkommissare. Diese Klagen werden in schriftlicher Form beim Büro der Republikanischen Sportkommission, unter Einhaltung der Vorschriften des § 178 des internationalen Sportgesetzes der FIA eingereicht.

XXII. PREISE

94. Den Siegern werden folgende Preise verliehen:

a. In der Generalklasierung:

I. Platz - 1500. - Lewa, Pokal des Schirmherrn und der Extrapreis der Zeitschrift "Autowelt"
II. Platz - 1200. - Lewa
III. Platz - 800. - Lewa
IV. Platz - 600. - Lewa
V. Platz - 500. - Lewa
VI. Platz - 400. - Lewa

b. Nach Gruppen:

Der erste Platz in jeder Gruppe - Pokal und Ehrenpreis

c. Nach Klassen:

I. Platz - 400.- Lewa
II. Platz - 200.- Lewa
III. Platz - 100.- Lewa

d. Für die Mannschaften

I., II. und III. Platz - Pokale

e. Damenpokal

Dieses Pokal erhält die Damenbesatzung - Sieger, falls an der Veranstaltung mindestens 3 Damenbesatzungen teilnehmen.

Sieger, der das Recht auf mehr als einen Geldpreis erhalten hat, bekommt nur den grösseren Preis.

Die Geldpreise werden in der Währung des Landes, aus welchem der Sieger stammt, oder nach Wunsch in bulgarischen Lewa ausgezahlt.

Aus den Geldpreisen wird in allen Fällen die in Bulgarien übliche Steuer abgezogen.

95. SONSTIGE PREISE

1. Pokal für den Sieger im Kreisrennen
2. Pokale für die Sieger in den Geschwindigkeitsprüfungen
3. Pokale für die Sieger in beiden Prüfungen "Meisterschaft am Steuer".

XXIII. ENDBESTIMMUNGEN

96. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, dei Veranstaltung, falls weniger als 40 Bewerber zur Anmeldung kommen, abzusagen. Im Falle daß Höhere Gewalt oder unvorgesehene Umstände den Veranstalter bei der Durchführung der Rallye nach der bekanntgegebenen Art und Programm hindert, so behält er sich das Recht vor es gänzlich abzusagen oder teilweise durchzuführen.

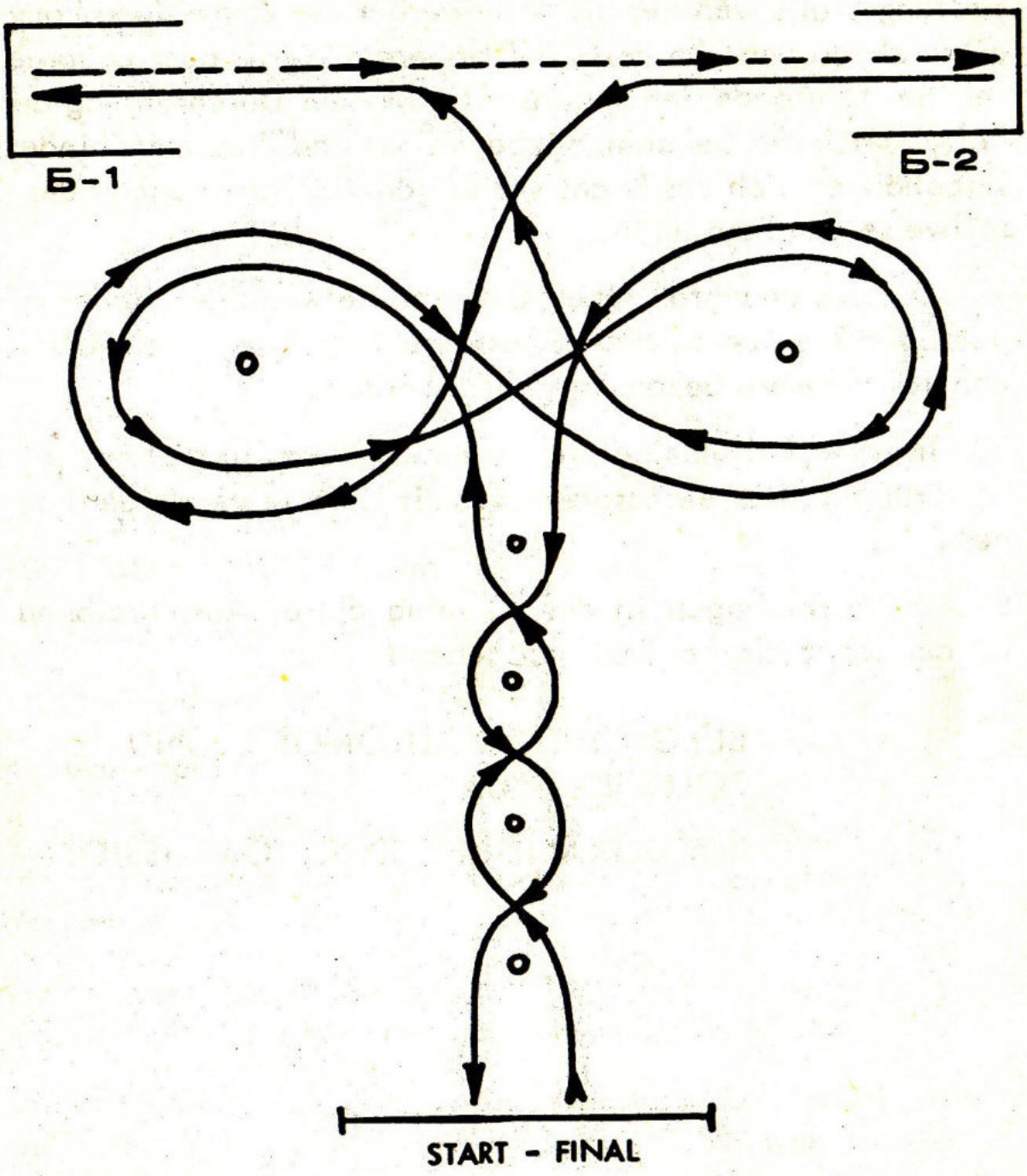
97. Die aus unumstößlichen Gründen notwendigen Änderungen oder Zusätze zu dieser Ausschreibung müssen schriftlich den Teilnehmern bekanntgegeben werden.

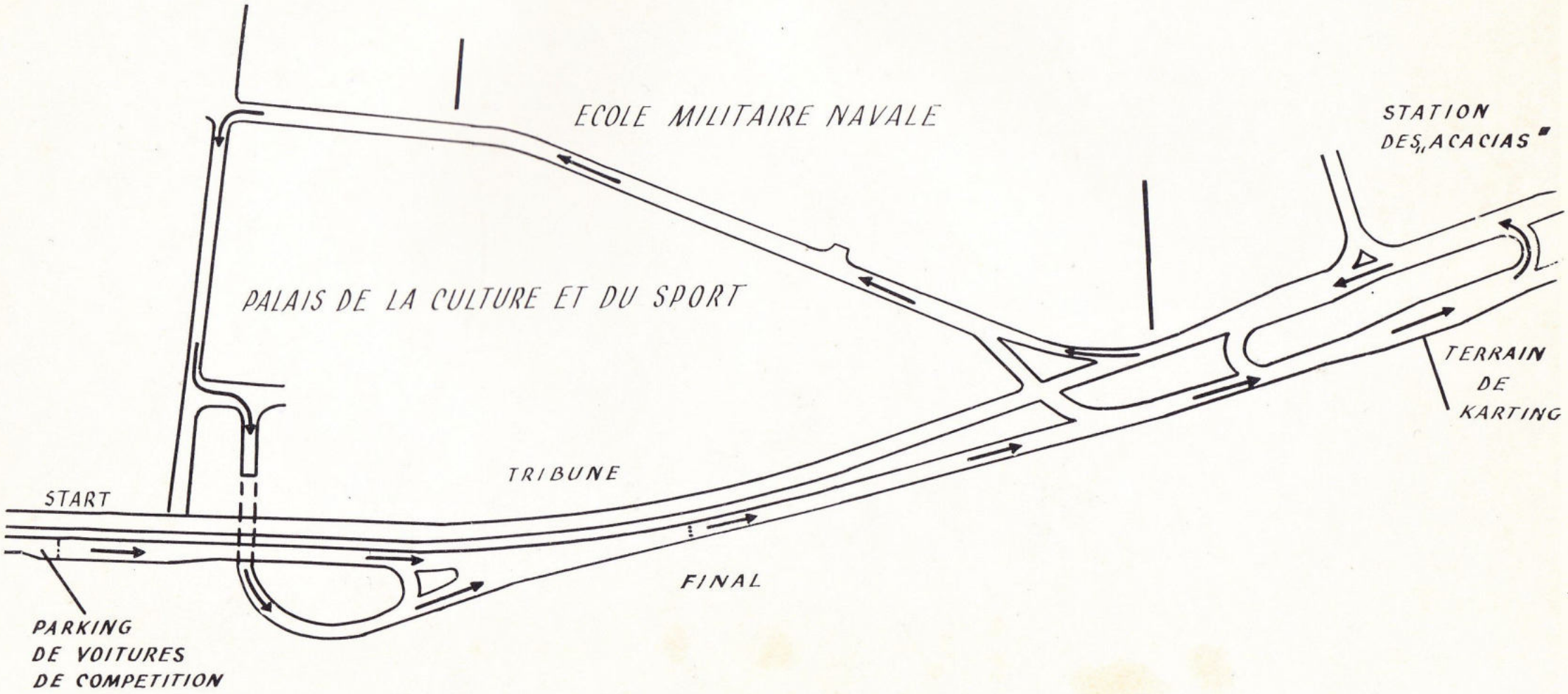
98. In allen Fällen sind die Teilnehmer verpflichtet bei jeder Prüfung alles einzusetzen, damit Unfälle vermeiden können.

99. Bei Streitfragen in der Deutung dieser Ausschreibung ist der französische Text maßgebend.

BULGARISCHER AUTOMOBIL UND TOURING CLUB

REPUBLIKANISCHE SPORTKOMMISSION



Die Übung für Meisterlenkung

EPREUVE DE VITESSE SUR CIRCUIT CLOS - V A R N A