

Zasada nadal prowadzi w europejskiej punktacji

(Obsł. własna) W niedzielę w godzinach przedpołudniowych zakończyła się przedostatnia eliminacja samochodowych, rajdowych mistrzostw Europy kierowców — Rajd Hiszpański.

Walka o mistrzostwo Europy w końcówce nabrała rumieńców, ponieważ do prowadzącego Sobiesława Zasady zbliżył się Włoch Munari i Francuz Nicola. Wszyscy oni wystartowali w Rajdzie Hiszpańskim w towarzystwie 60 załóg, między innymi drugiej polskiej załogi Smorawinski — Mystkowski.

Impreza ta ma inny charakter niż poprzednie eliminacje, ponieważ jazda określona jest stosunkowo łatwa a rajd rozgrywa się tylko wyścigami. Trzeba podkreślić, że czołówka tego rajdu oprócz Zasady startowała na samochodach tzw. prototypach, zaliczanych do grupy VI.

Jak bardzo zależy fabryce Lancia na zdobyciu mistrzostwa Europy przez startującego na ich samochodzie Włocha Sandro Munari może świadczyć fakt, że wystartowało 19 samochodów tej marki i po starcie wszystkie zostały wycofane by móc służyć jako wozy serwisowe doskonałemu Włochowi.

Zasadzie pilotował w tym rajdzie Ryszard Nowicki. Andrzej Jaroszewicz, który przyleciał na start do Madrytu samolotem, po otrzymaniu zastrzyku przeciwko cholercie gorączkował i był niedysponowany.

Druga nasza załoga wycofała się, ponieważ na jednym z odcinków specjalnych samochód wpadł na pobocze, z którego mimo iż był nieuszkodzony, nie można było bez pomocy ciągnika sprowadzić go na szosę.

Wyniki końcowe: ● 1. Nicola — Francja — Renault Alpine ● 2. Fiorentino — Hiszpania — (Simca — Matra Prototyp) ● 3. Ravarter — Hiszpania — (Alpina Porsche — Prototyp) ● 4. Zasada — Polska — (BMW 2002 TI) ● 5. Gimenez — Hiszpania — (Alpina Porsche — Prototyp) ● 6. Munari — Włochy — (Lancia HF-1600).

Punktacja mistrzostw Europy przed ostatnią eliminacją: Zasada — 55 pkt., Munari — 43, Nicola — 40 pkt.

(MROW.)