

# Jerzy Bachtin na „Polskim Fiacie” G III trzeci w rajdzie Złote Piaski

WARNA (tel. wł.). Dużym sukcesem polskiego zawodnika — Jerzego Bachtina — zakończył się w Warnie samochodowy rajd Złote Piaski. Kierowca, jadący wraz z Piotrem Mystkowskim na „Polskim Fiacie 1500” zajął 3 miejsce w klasyfikacji generalnej.

Trasa rajdu Złote Piaski o długości 2382 kilometry, wiodła bardzo trudnymi drogami Bułgarii. Po starcie ze Złotych Piasków kierowcy pokonywali wzniesienia bułgarskich Bałkanów. Podczas rajdu zawodnicy odpoczywali jedynie 2 godziny w Sofii aby przybyć na metę próby w Złotych Piaskach.

Rajd zakończył się zwycięstwem znakomitego kierowcy bułgarskiego — Ilii Czubrikowa („Alpine-Renault”), przed jego rodakiem I. Bonewem („BMW 2002 TI”). Załoga Bachtin-Mystkowski wyprzedziła natomiast zawodnika radzieckiego I. Bubnowa (fabryczny „Moskwicz 412”), znanego ze startu w maratonie Londyn — Meksyk oraz łódzka załogę Wojtyna-Czekala (BMW 2002 TD).

O trudach rajdu najlepiej świadczy fakt iż spośród 76 kierowców, którzy wyru-

szyli na jego trasy, na mecie zameldowało się zaledwie 23. Niestety, cztery pozostałe polskie załogi — Oczkowski — Spychalski („Polski Fiat”), Jaroszewicz — Ciecierzynski („Polski Fiat”) Varisella — Domanski („Polski Fiat”) oraz Smorawiński — Staszyszyn („BMW 2002 TI”) — rajdu nie ukończyły.

Mimo rozpadnięcia się naszej ekipy narodowej sukces Jerzego Bachtina i Piotra Mystkowskiego należy ocenić bardzo wysoko. Pokonane zostały znakomite „Moskwicze 412”, które zdobyły już „rajdowe ostrogi” w tak poważnych imprezach jak Londyn — Sydney czy Londyn — Meksyk. „Polski Fiat” w rajdzie Złote Piaski dał się pokonać jedynie „Alpine Renault” z silnikiem 1600 ccm oraz „BMW 2002 TI”.

Wynik polskich kierowców wskazuje, biorąc pod uwagę warunki panujące podczas rajdu Złote Piaski iż „Polski Fiat” ma duże szanse skutecznie walczyć w rajdach trudnych, a nawet maratonach typu Londyn — Sydney. Tam, gdzie wchodzi w grę trudne warunki drogowe, wytrzymałość samochodu i kierowcy — produkt żerańskiej FSO z powodzeniem może nawiązać walkę z najlepszymi.

Rajd „Złote Piaski” był kolejną, dobrą wizytówką Polskiego Fiata na rajdowej giełdzie.

(J.Ż.)