

(INF. WL.) Fala powszechnej motoryzacji Polski narasta. Rozwój sieci dróg, zdolnych ją przyjąć wszedł w fazę tworzenia systemu autostrad. Obecnie już całą mocą pracują najnowocześniejsze maszyny budowlane przy realizacji autostrady Śląsk — Warszawa. Rozpoczyna się również budowa południowej magistrali autostradowej Śląsk — Kraków.

11 lipca w Warszawie oficjalnie zakończono konkurs ogólnopolski na projekty węzłów rozdzielczo - wlotowych południowej magistrali — w Jaworznie, Chrzanowie i w Balicach pod Krakowem. W skład 10 zespołów uczestniczących w konkursie weszli czołowi fachowcy inżynierii drogowej z Krakowa, Warszawy, Gdańska i Poznania. Łącznie z zespołem jury konkursu, któremu przewodniczył podsekretarz stanu w Min. Komunikacji **Marian Olewiński**, uczestnicy prac konkursowych stanowili faktyczną czołówkę polskich specjalistów tej dziedziny wiedzy.

Budujemy nowoczesne drogi

Autostrada Śląsk — Kraków poligonem doświadczalnym

Wystawa prac konkursowych i dyskusja fachowców dowiodły, iż doświadczenia światowej techniki budowy autostrad szybko przyswajane są i przystosowywane do warunków naszego kraju.

Trzeba tu przypomnieć, że projekt autostrady Śląsk — Kraków jest przedmiotem wielu kontrowersji w kołach fachowych. Czytelnicy „Gazety”, na której łamach znalazły swój oddźwięk krytyczne opinie o pierwotnym projekcie tej trasy, mają dziś okazję dowiedzieć się, że głosy krytyczne nie zostały zlekceważone. Trasowanie autostrady

skorygowano, chroniąc masyw Puszczy Dulowskiej. Poszukiwanie rozwiązania węzłów komunikacji w rejonie aglomeracji chrzanowsko - jaworznickiej i krakowskiej jest dalszym krokiem do zabezpieczenia prawidłowości decyzji realizacyjnych.

Przedmiotem dyskusji stały się także problemy doprowadzenia trasy w obszar aglomeracji krakowskiej. Kontrowersyjną jest też jeszcze sprawa sposobu i lokalizacji przełotu autostrady przez obszar Krakowa.

Trzeba stwierdzić, że obok poszukiwania najlepszego rozwiązania projektowego, wprowadze-

nie metody konkursów stało się drogą do szybkiego, doskonalenia umiejętności i tworzenia „polskiej szkoły budowy dróg”.

Tak oto, pierwszy i bardzo trudny odcinek nowoczesnej arterii komunikacyjnej, prowadzący przez województwo krakowskie staje się zarazem poligonem doświadczalnym dla całego polskiego budownictwa autostrad. Nie szkoda więc tutaj czasu na dyskusję i doskonalenie tak projektu technicznego, jak i metody prac.

Miło nam przypomnieć, że wśród prac nagrodzonych w konkursie znajduje się opracowanie krakowskiego zespołu kierowanego przez mgr inż. **Ireneusza Korczewskiego** z Krakowskiego Biura Projektów Dróg i Mostów, który zdobył III-cią nagrodę.

Prace konkursowe stają się podstawą dla ostatecznego projektu realizacyjnego, który powstanie w tym roku.

JANUSZ RATAJCZAK