

Początek sezonu górskiego

Na austriackiej trasie Rechberg koło Grazu zostały zainaugurowane tegoroczne górskie mistrzostwa Europy. Zwycięzcą punktacji generalnej został kilkakrotny mistrz Europy — Hiszpan Andres Vilarinho na samochodzie „lola repsol”.

W wyścigu startowało dwóch kierowców polskich — Błażej Krupa z OKS „Stomil” Olsztyn na „fordzie sierra cosworth” oraz Jarosław Paja z Automobilklubu Kieleckiego, debiutujący na „mitsubishi galant VR-4” (ten oryginalny samochód ma nie tylko napęd wszystkich kół, ale również wszystkie koła sterowane). Polacy byli zgłoszeni w grupie N, w której startowało 24 zawodników.

Zwyciężył w tej grupie Antonin Charous (Czecho-Słowacja) na „fordzie sierra cosworth”. Krupa zajął siódme miejsce, zaś Paja był siedemnasty.

☆
Na Przełęczy Woliborskiej koło Bielawy w woj. wałbrzyskim odbyła się pierwsza eliminacja górskich samochodowych mistrzostw Polski. Generalną punktację wyścigu wygrał Andrzej Godula, reprezentujący na samochodzie „estonia 25” Automobilklub Kielecki i krakowskie Radio RMF. Na kolejnych dwóch miejscach znaleźli się Błażej Krupa („ford sierra cosworth”) z olsztyńskiego „Stomilu” i Wojciech Smorawiński (BMW M-3) z Automobilklubu Wielkopolskiego w Poznaniu.

W poszczególnych grupach triumfowali: N — Krupa, A — Roman Wrona („renault 5”) z Automobilklubu Rzeszowskiego, H-CJ — Smorawiński, E — Godula. Zespołowo zwyciężył Automobilklub Kielecki przed (ex aequo) Częstochowskim i Krakowskim.