Rallye des Sables d'Or -

Jaroszewicz contrôle la course

-De notre envoyé spécial Bernard GAUTIER

LES SABLES D'OR. - Comme on pouvait le supposer, la Lancia Stratos de Jaroszewicz a dominé Stratos de Jaroszewicz a domine la première partie du Rallye des Sables d'Or, épreuve comptant pour le Championnat d'Europe. Et d'autant plus facilement que le pilote polonais dispose ici d'une Stratos toute neuve, contrairement aux courses précédentes où il s'est aligné au volant d'une Stratos ex-usine qui comptait déià un certain nombre volant d'une Stratos ex-usine qui comptait déjà un certain nombre d'épreuves. La voiture est splendide, peinte en rouge, et même si elle ne dispose que d'un moteur à 2 soupapes par cylindre, cela paraît très suffisant pour lui permettre de dominer et de contrôler la course.

contrôler la course.

Seul le mauvais temps aurait permis de niveler les valeurs et de donner leur chance au peloton des Renault 17 Gordini ainsi qu'à la berlinette Alpine de Siroco. Patrick Landon, qui supervise l'assistance des Renault, espérait la pluie qui s'était manifestée quelques jours avant le départ, mais le ciel est redevenu limpide et il semble que l'épreuve se terminera ce matin sans la moindre goutte d'eau et, à moins d'un incident imprévu, on ne voit pas ce qui pourrait on ne voit pas ce qui pourrait empêcher Jaroszewicz de remporter l'épreuve.

porter l'épreuve.

Renault aligne pourtant ici un matériel et des équipes tout à fait remarquables. On trouve notamment les trois Renault 17 Gordini à moteur 1800 que pilotent le Polonais Krupa, le Bulgare Tchoubrikov et le Hongrois Ferjancz, la berlinette Alpine de Siroco, seconde à l'Acropole, si elle compte trois ans d'âge, est animée comme à l'Acropole par le tout dernier moteur 1850 préparé par Mignotet, les Renault 12 Gordini des Bulgares Kolev, Velev et Iliev, enfin, la Renault 5 groupe 2 du Polonais Landsberg. Landsberg.

Outre la Stratos figuraient au départ la Porsche d'Altenheimer, la Fiat 124 Abarth de Leonidas, la Fiat-Polski de Bien, une très forte équipe Skoda avec des 120 S de 130 ch, ainsi que d'innombrables voitures à mécanique Fiat : Lada, Jugoult, Midrat et une belle équipe Moskvitch Lada, Jugoult, Midrat belle équipe Moskvitch.

En prélude au rallye, on assista samedi après-midi à la classique épreuve sur le circuit d'Albena, circuit artificiel formé par les différentes routes d'accès au complexe touristique d'Albena, course à laquelle assista une foule de plus en plus nombreuse et de plus en plus enthousiaste, ainsi qu'en témoignent les interminables bouchons qui se forainsi qu'en temoignent les inter-minables bouchons qui se for-mèrent après la course. Public et manifestations des plus sym-pathiques... même si les règles de sécurité ne sont pas tout à fait au niveau de ce que l'on connaît en Europe occidentale.

Cette course préliminaire permit d'établir un étalonnage fort intéressant des valeurs en présence. Le fait que les pilotes fussent répartis en de nombreuses séries permit de mieux faire ressortir la valeur de quelques concurrents et de quelques voitures.

C'est ainsi que dans sa série le Tchèque Zapadlo (Skoda) se livra à une éblouissante démonstration. Landsberg (Renault 5) se mettait en évidence, terminant troisième de sa série.

La série suivante fut rempor-tée par la Renault 12 de Kolev; la série des « gros bras » était évidemment remportée par Jaros-zewicz, cependant que Tchoubrikov devait s'arrêter après tour : une diode d'alternateur avait brûlé et provoqué un court-circuit. Tchoubrikov ne pouvait couvrir ses tours qu'après tout le monde et il perlà environ 7' et pratiquedait ses chances de remporter l'épreuve.

Dans cette série, Siroco se mettait en vedette en tenant longtemps tête à la Porsche Carrera d'Altenheimer.

Krupa se classait premier des Renault 17 mais Ferjancz devait s'incliner face à la 124 Abarth Stawowiak, dotée d'un très bon moteur.

Le lendemain matin, la pre-mière Spéciale devait être fatale à la Porsche d'Altenheimer qui

décollait sur une bosse et allait se percher sur un erbre ! Le pi-lote était indemne et la voiture intacte mais il fallait faire re-descendre la voiture... et le pi-lote dut spandonner. lote dut abandonner.

Des 8 premières Spéciales, une seule échappa à Jaroszewicz, au profit de Ferjancz et pour quelques secondes. Partout ailleurs, le Polonais prit l'avantage et souvent de manière fort nette qui lui donne une substantielle avanlui donne une substantielle avan-ce au classement provisoire de l'épreuve. Pourtant, si certaines parties des Spécialse sont rapi-des, il en est aussi d'autres, où plus que le tracé sinueux, c'est le revêtement, souvent en très mauvais état, avec des bosses, des trous, des devers, des diffé-rences de niveau qui est à crain-dre.

La Stratos s'en est remarqua-blement accommodée jusqu'à présent et son avance est telle (près de 3') qu'elle peut se permettre de courir désormais à risques ré-

duits.

Derrière, la lutte est plus serrée et si la Fiat 124 Abarth de Stawowiak a pris le meilleur sur le peloton des Renault 17 et l'Alpine de Siroco, l'écart n'est cependant pas tel que le pilote soit totalement à l'abri. Siroco très brillant en début de course, a un peu rétrogradé par la suite, et c'est désormais un autre Polonais (on en trouve 3 aux trois premières places du classement provisoire) Krupa, qui est le premier classé des pilotes à mécanique Renault mais de peu devant Ferjancz.

L'incident d'Albena a évidem-

L'incident d'Albena a évidem-

ment fait retomber loin le pauvre Tchoubrikov qui signe pourtant de très bons temps dans toutes les Spéciales, mais a eu par surcroît la malchance d'être victime d'une crevaison.

Deux Renault 12 pilotées par des Bulgares précèdent la pre-mière Skoda et la première Fiat-Polski, tandis que Landsberg se met encore en évidence en pla-çant sa R5 à la 10° place du clas-sement provisoire. sement provisoire.

CLASSEMENT GENERAL **OFFICIEUX**

OFFICIEUX

1. Jaroszewicz-Zyszkowski (Lancia Stratos), 4.348; 2. Stawowiak-Rozanski (Flat 124 Abarth), 4.537; 3. Krupa-Mystkowski (Renault 17 Gordini), 4.627; 4. Ferjancz-Triczfalvi (Renault 17 Gordini), 4.662; 5. Siroco-Andriopoulos (Alpine Renault 1850), 4.748; 6. Kolev-Kambourov (Renault 12 Gordini), 4.782; 7. Velev-Matov (Renault 12 Gordini), 4.879; 8. Sedivi-Janecek (Skoda); 9. Bien-Jedynak (Fiat 124 Polski); 10. Landsberg-Jerzy (Renault 5).

Sport dernière -

SAINT-HIPPOLYTE: ROLAND MAITRISE BAYARD

MONTBELIARD (Rigoulot). — En l'absence du recordman de l'épreuve, Jimmy Mieusset, la course de côte de Saint-Hippotlye, organisée par l'ASA Franche-Comté sur un parcours rapide de 5 km. 500, paraissait très ouverte. Quatre pilotes : Bayard (Lola T 294), Simon, Roland et Fettler (tous sur March 742) avaient de sérieuses chances de l'emporter. Bayard, le plus rapide aux essais, confirmait lors de la première manche en réalisant 2' 25" 40 contre 2' 27" 80 à Roland, Ce dernier se « défonçait » litéralement dans la seconde montée et coiffait finalement son adversaire de deux dixièmes de seconde. Signafons enfin la très belle victoire en groupe 5 de Dominique Thiry dont c'était le retour à la compétition après une longue absence.

1. Roland (March 742), 2' 24" 21; 2. Bayard (Lola T 294), 2' 24" 47; 3. Simon (March 742), 2' 30" 59; 4. Feitler (March 742), 2' 32" 79; 5. Rossiaud (Chevron B 23), 2' 39" 66; 6. Salvi (Brabham 1300), 2' 39" 98;

7. Thiry (Porsche Carrera), 2' 40" 64; 8. Behring (Porsche Carrera), 2' 41" 79; 9. Sotti (Lola), 2' 42" 31; 10. Schick (Porsche Carrera), 2' 43" 94.

LA POMMERAYE : LATESTE SANS RIVAL

LAILJIE JAN KIVAL

LA POMMERAYE (T. Effling). —
Malgré la présence de cent trentecinq concurrents au départ de la côte
de La Pommeraye, brillamment remportée par le Castelbriantais Michel
Lateste, la course n'a donné lieu à
aucune lutte intense. En effet, le forfait de Lucien Guitteny, dans l'incapacité de faire démarrer sa Chevron
aux essais, a laissé Michel Lateste
pratiquement sans rival.
Lateste n'a pas battu le record établi l'an dernier par Pierre Maublanc
en 48" 97.

1. Michel Lateste (March 742), les
1.730 m. en 49" 53; 2. Lacaud
(Tecma), 52" 12; 3. Corre (Martini),
52" 25; 4. Mée (Alpine), 52" 82; 5.
Rosselle (Alpine), 55" 48; 6. Robin
(Martini), 56" 01; 8. Boulière (Martini),
56" 29; 9. Leroux (Porsche Carrera),
56" 42; 10. Perret (Mep), 56" 92, etc.

Manajin 24 Heures du Mans

Classement

Voitures de Grand Tourisme **Prototype**

1ère INALTÉRA nº 1 2ème LANCIA STRATOS TURBO nº 3 3ème INALTÉRA nº 2

Voitures de Grand Tourisme

1ère Porsche Carréra RS de "SEGOLEN" 3ème Porsche RSG de Joël LAPLACETTE

Record du tour

remporté par l'Alpine Renault A 442 en 3'23", soit à la vitesse de 220,197 km/h.

Ces voitures étaient équipées de pneus radiaux Michelin

