

WSPOMINAMY MINIONY SEZON



Na mecie I etapu XXXI Międzynarodowego Rajdu Polskiego najlepsza załoga na Polskim Fiacie Nowicki i Schramm.

Fot. CAF — Sochor

JAK JEŹDZIŁY POLSKIE FIATY

NA RAJDACH MIĘDZYNARODOWYCH 1971 ROKU



Zerańskie samochody okazały się w 1971 roku niezłymi wozami rajdowymi

Fot. A. Kurzius

Warto chyba przypomnieć jakie rezultaty osiągały nasze samochody Polski Fiat 125 P na imprezach międzynarodowych ubiegłego sezonu.

Rajd Monte Carlo — debiut w tej najtrudniejszej imprezie rajdowej wypadł negatywnie. W wyniku nieporozumień między zawodnikami zadna ze startujących załóg: Mucha/Bień, Komornicki/Krupa, Nowicki/Mystkowski, Zasada/Zasada — rajdu nie ukończyła.

Rajd Pneumant — w imprezie stanowiącej eliminację mistrzostw Europy kierowców i wygranej przez Zasadę i Wędrchowskię (BMW) załoga Mucha/Jaworowicz zajęła 1 miejsce w klasie 1600 i 4 w grupie. Drugie miejsce w klasie i 5 w grupie zajęli Zyszkowski/Rogański; Nowicki/Mystkowski oraz Jaroszewicz/Ciecierzynski rajdu nie ukończyli.

Rajd Semperit — w tej eliminacji mistrzostw Europy załoga Nowicki/Bień sklasyfikowana została na 3 miejscu w klasie i 5 w grupie, załoga Zyszkowski/Rogański zajęła 4 miejsce w klasie i 14 w grupie.

Rajd Złote Piaski — bardzo trudna bułgarska impreza, stanowiąca elimi-

Rajd Słowacki — będący eliminacją Pucharu KS: Bachtin/Dziadura zajęli 3 miejsce w klasie grupy II i 4 miejsce w klasyfikacji generalnej; Jaroszewicz/Szulec 10 miejsce w klasyfikacji generalnej i 4 w klasie grupy III zaś Mrówczyński/Czekala 12 miejsce w klasyfikacji generalnej i 1 miejsce w klasie grupy I.

Rajd Słowacki — eliminacja Pucharu KS wygrana przez Bieńka (Porsche). Załoga Mucha/Krupa została sklasyfikowana na 1 miejscu w klasie i 4 w klasyfikacji generalnej. Jaroszewicz/Ciecierzynski rajdu nie ukończyli.

Rajd Monachium — Wiedeń — Budapest — 1 miejsce w klasie grupy I i 8 w klas. generalnej zdobywa załoga Mucha/Krupa, 3 miejsce w klasie, 4 w grupie i 7 w gener. Nowicki/Schramm, 5 w klasie i 6 w grupie i 15 w gener. Bachtin/Mrówczyński.

W Rajdzie Wartburga — będącym eliminacją Pucharu Krajów Socjalistycznych 3 miejsce w klasie i 23 w klasyfikacji generalnej zajmuje załoga Oczkowski/Spychański, zaś 2 w klasie i 18 w klasyfikacji generalnej Zyszkowski/Szramowski; Bachtin ze Schrammem imprezy nie kończą.

Jak wynika z tego zestawienia



Najlepsze wyniki na Polskim Fiacie 125 P uzyskał w 1971 roku Robert Mucha

Fot. J. Pieśniakiewicz

nację Pucharu Krajów Socjalistycznych zakończyła się dużym sukcesem załogi Bachtin/Mystkowski, która zajęła 1 miejsce w klasie i 3 w klasyfikacji generalnej. Załogi Oczkowski/Spychański, Jaroszewicz/Ciecierzynski, Verisella/Domański imprezy nie ukończyli.

W międzynarodowym Rajdzie Polskim — w imprezie o najwyższej randze w kraju Nowicki/Schramm zostają sklasyfikowani na 1 miejscu w klasie, 4 w grupie i 6 w klasyfikacji generalnej. Mucha/Krupa zajęli 2 miejsce w klasie (4 w grupie i 10 w klasyfikacji generalnej).

W Rajdzie Dunaju — eliminacji mistrzostw Europy wśród 12 samochodów na 59 załóg startujących które zostały sklasyfikowane na mecie znalazły się 2 Polskie Fiaty: załoga Mucha/Krupa zdobyła 1 miejsce w klasie i 8 w klasyfikacji generalnej, zaś Zyszkowski/Mystkowski 2 w klasie i 9 w klasyfikacji generalnej.

Polskie Fiaty 125 P startujące w poważnych imprezach międzynarodowych plasują się zwykle w pierwszej piątce samochodów swojej klasy 1300 lub 1600 cm³, a miejsce w klasyfikacji generalnej zależy od grona konkurentów. Na podstawie wyników można wyciągnąć wniosek, że nasze żerańskie samochody wytrzymują nawet bardzo trudne warunki drogowe i kończą z dobrymi wynikami długie trudne imprezy, ustępując pola konkurentom na krótkich rajdach o charakterze szybkościowym.

Najlepsze wyniki na Polskim Fiacie 125 P uzyskał Robert Mucha, który na 6 startów 5 imprez ukończył; zdobył on puchar ufundowany przez Fabrykę Samochodów Osobowych. Dobre wyniki na PF 125 P uzyskali R. Zyszkowski i B. Krupa — 5 startów 4 ukończone oraz W. Mrówczyński 3 imprezy ukończone na 3 starty w zagranicznych rajdach.