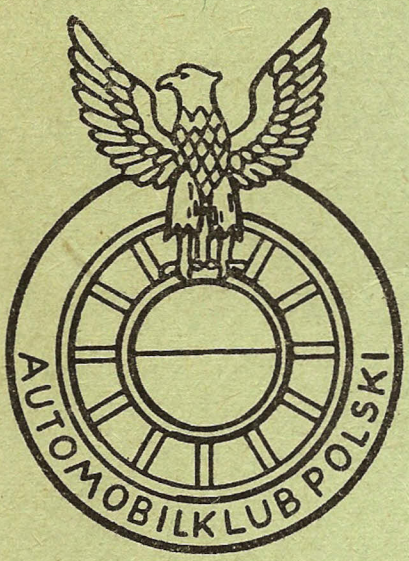
XVIII RAJD DOLNOŚLĄSKI 1974



REGULAMIN

R E G U L A M I N

SAMOCHODOWEGO XVIII RAJDU DOLNOŚLĄSKIEGO

stanowiącego

II Eliminację

do

Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 1974

organizowanego przez

Automobilklub Dolnośląski we Wrocławiu

na zlecenie

Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego

1. Zawody i organizacja.

1.1. XVIII Rajd Dolnośląski ma charakter zawodów krajowych zastrzeżonych dla zawodników licencjonowanych z licencją "R" klasy I, startujących na samochodoach grupy I, II, III i IV oraz V. XVIII Rajd Dolnośląski stanowi II Eliminację Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski w 1974 roku.

1.2. Organizatorem XVIII Rajdu Dolnośląskiego jest Automobilklub Dolnośląski we Wrocławiu wraz z Delegaturami w Kłodzku i Świdnicy na zlecenie Głównej Komisji Sportowej Samochodowej Polskiego Związku Motorowego.

1.3. Rajd odbędzie się w dniach 17 maja do 19 maja 1974 roku.Bazą Rajdu jest Polanica-Zdrój, pow. Kłodzko, woj.wrocławskie Biuro Rajdu mieści się do dnia 12 maja 1974 roku we Wrocławiu, ul. Świerczewskiego 95, tel. 345-41, zaś od dnia 13 maja 1974 roku do dnia 19 maja 1974 roku w Polanicy Zdroju, Hotel "Polanica", ul. Warszawska 14, tel. 605 do 608.

1.4. XVIII Rajd Dolnośląski jest organizowany na podstawie Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, Kodeksu Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego, Regulaminu Kwalifikowanego Samochodowego Sportu Rajdowego oraz niniejszego Regulaminu.

2. Władze Rajdu.

2.1. Zespół Komisarzy Sportowych:

Przewodniczący Zespołu	- kol.Stanisław Jabłoński
Członek Zespołu /Sekretarz/	- kol.Marian Toczydłowski
Członek Zespołu	- kol.Adam Skomra

2.2. Kierownictwo zawodów:

Komandor	- kol.Adam Pepłowski
V-komandor d/s sportowych	- kol.Czesław Dybizbański
V-komandor d/s organizacyjnych	- kol.Jerzy Gajewski
Sekretarz	- kol.Małgorzata Kujawińska
Kierownik Finansowy	- kol.Teresa Wiełgosz
Kierownik Techniczno-Gospodarczy	- kol.Zygmunt Niewolny

Kierownik Prób Sportowych	- kol.Ryszard Mączka
Kierownik Komisji Obliczeń	- kol.Kazimierz Rydel
Kierownik Komisji Technicznej	- kol.Zbigniew Malinowski
Kierownik Zabezpieczenia Trasy	- kol.Stefan Niedrygoś
Kierownik Propagandy	- kol.Jerzy Gajewski
Kierownik Parku Zamkniętego	- kol.Lucjan Godlewski
Lekarz zawodów	- prof.dr.Kazimierz Nowosad

3. Program Rajdu.

3.1. Rajd składa się z:
- badania technicznego samochodów rajdowych przed startem /BT-1/ i po zawodach /BT-2/.
- jazdy długodystansowej na trasie długości około 860,5 km /So/.
- 9 odcinków specjalnych /Os/ o łącznej długości około 181,2 km.
- 2 prób szybkości górskiej /Sg/ o łącznej długości około 6,0 km.
- próby zwrotności /Sz/

3.2. Program zawodów:

3.05.1974 /piątek/ - I termin zgłoszeń zawodników

7.05.1974 /wtorek/ - II termin zgłoszeń - zamknięcie listy

16.05.1974 /czwartek/ - ostateczny termin zmiany składu załogi

17.05.1974 /piątek/

godz.10.00-14.00 - załatwianie formalności w biurze Rajdu. Malowanie numerów startowych w parku maszyn.

godz.13.00-16.30 - badanie techniczne samochodów /BT-1/ i wjazd do parku zamkniętego na terenie Campingu w Polanicy Zdroju wg niżej podanego szczegółowego harmonogramu:

13.00-13.30 - numery startowe 1 - 10
13.30-14.00 - numery startowe 11 - 20
14.00-14.30 - " " 21 - 30
14.30-15.00 - " " 31 - 40
15.00-15.30 - " " 41 - 50

15.30-16.00 - numery startowe 51 - 60
16.00-16.30 - " " powyżej 60

godz. 17.00 - ostateczny termin zgłoszeń zespołu

godz. 17.00-17.45 - odprawa zawodników

godz. 18.00 - start pierwszego zawodnika do jazdy długodystansowej

18.05.1974 /sobota/

godz. 13.16 - przyjazd zawodników na metę Rajdu w Polanicy-Zdroju.

Wieczór wolny

19.05.1974 /niedziela/

godz. 11.00 - ogłoszenie prowizorycznych wyników Rajdu

godz. 11.00-11.30 - przyjmowanie ewentualnych wyjaśnień i protestów

godz. 13.00 - ogłoszenie oficjalnych wyników, rozdanie nagród i zakończenie rajdu w Świetlicy Huty Szkła Gospodarczego w Polanicy Zdroju.

4. Trasa Rajdu Dolnośląskiego 1974.

Nr próby	Miejscowość	Km. odcinka	Km. etapu	Km. rajdu	Km. próby	Średn. prędkość	Czas przejazdu	Godz. startu 1-go zawodn.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
START	Polanica	0,0	0,0	0,0			0	18.00	17.05.74
Sz	Szczytna	7,0							
	Złotno	5,5							
	Łężyce	3,1							
PKC-1	x Karłów-Kudowa U	6,2	21,8	21,8		29	45'	18.45	
	Karłów	1,5							
	Radków	10,3							
	Ratno Górne	3,2							
	Ratno Dolne	1,6							
	Ścinawka	3,7							
	Ścinawka Górna	4,2							
	Włodowice	4,7							
PKC-2	Sokolica	3,0	32,2	54,0		45	43'	19.28	
	Dworki	5,8							
	Głuszyca Górna	8,1							
	Głuszyca	2,9							
	Jedlina Zdrój	3,3							
	Olszyniec	2,5							
PKC-3	Jugowice	3,0	25,6	79,6		45	33'	20.01	
Os-1	Walim-start	6,2							
	Walim-szczyt				3,0				
	Rościszów-meta	9,0			9,0				
	Pieszyce	3,8							
	Bielawa	5,0							
	Jodłownik	6,4							
PKC-4	Ostroszowice	2,4	32,8	112,4		45	43'	20.44	
	Grodziszcze	2,5							
	Rudnica	2,4							
	Lutomierz	3,7							
	Stoszowice	0,8							
	Ząbkowice	6,8							
	Kamieniec Ząbkow.	10,9							
	Sosnowa	3,7							
PKC-5	Złoty Stok	7,3	38,1	150,5		45	50'	21.34	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Os-2	Złoty Stok-start	0,2							
	Orłowiec-meta	13,3			13,3				
	Lądek Zdrój	3,1							
	Radochów	4,1							
	Nowy Waliszów	12,5							
	Waliszów	3,9							
	Bystrzyca	4,0							
PKC-6	Spalona	14,0	55,1	205,6		45	74'	22.48	
Os-3	Spalona-start	0,1							
	Poniatów								
	Mostowice								
	Lasówka								
	Zieleniec								
	DW."Kozia Hala"meta	38,1			38,1				
	x E-12	1,1							
	Duszniki Zdrój	2,6							
	Łężyce	2,7							
PKC-7	x Kudowa-Karłów	6,3	50,9	256,5		45	68'	23.56	
	Karłów	1,5							
	Radków	10,3							
	Ratno Górne	3,2							
	Ratno Dolne	1,6							
	Ścinawka	3,7							
	Ścinawka Górna	4,2							
	Włodowice	4,7							
PKC-8	Sokolica	3,0	32,2	288,7		45	43'	0.39	18.05.74
	Dworki	5,8							
	Głuszyca Górna	8,1							
	Głuszyca	2,9							
	Jedlina Zdrój	3,3							
	Olszyniec	2,5							
PKC-9	Jugowice	3,0	25,6	314,3		45	33'	1.12	
Os-4	Walim-start	6,2							
	Walim-szczyt				3,0				
	Rościszów-meta	9,0			9,0				
	Pieszyce	3,8							
	Bielawa	5,0							
	Jodłownik	6,4							
PKC-10	Ostroszowice	2,4	32,8	347,1		45	43'	1.55	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Grodziszcze	2,5							
	Rudnica	2,4							
	Lutomierz	3,7							
	Stoszowice	0,8							
	Ząbkowice	6,8							
	Kamieniec Ząbkow.	10,9							
	Sosnowa	3,7							
PKC-11	Złoty Stok	7,3	38,1	385,2		45	50'	2.45	
Os-5	Złoty Stok-start	0,2							
	Orłowiec-meta	13,3							
	Lądek Zdrój	3,1							
	Radochów	4,1							
	Nowy Waliszów	12,5							
	Waliszów	3,9							
	Bystrzyca	4,0							
PKC-12	Spalona	14,0	55,1	440,3		45	74'	3.59	
Os-6	Spalona-start	0,1							
	Poniatów								
	Mostowice								
	Lasówka								
	Zieleniec								
	DW"Kozia Hala"meta	38,1			38,1				
	x E-12	1,1							
	Duszniki Zdrój	2,6							
	Łężyce	2,7							
PKC-13	x Kudowa-Karłów	6,3	50,9	491,2		45	68'	5,07	
	Karłów	1,5							
	Radków	10,3							
	Ratno Górne	3,2							
	Ratno Dolne	1,6							
	Ścinawka	3,7							
	Ścinawka Górna	4,2							
	Włodowice	4,7							
PKC-14	Sokolica	3,0	32,2	523,4		45	43'	5.50	
	Dworki	5,8							
	Głuszyca Górna	8,1							
	Głuszyca	2,9							
	Jedlina Zdrój	3,3							
	Olszyniec	2,5							
PKC-15	Jugowice	3,0	25,6	549,0		45	33'	6.23	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Os-7	Walim-start	6,2							
	Rościszów-meta	9,0			9,0				
	Pieszyce	3,8							
	Bielawa	5,0							
	Jodłownik	6,4							
PKC-16	Ostroszowice	2,4	32,8	581,8		45	43'	7.06	
	Grodziszcze	2,5							
	Rudnica	2,4							
	Lutomierz	3,7							
	Stoszowice	0,8							
	Ząbkowice	6,8							
	Kamieniec Ząbkow.	10,9							
	Sosnowa	3,7							
PKC-17	Złoty Stok	7,3	38,1	619,9		45	50'	7.56	
Os-8	Złoty Stok-start	0,2							
	Orłowiec-meta	13,3			13,3				
	Lądek Zdrój	3,1							
	Radochów	4,1							
	Nowy Waliszów	12,5							
	Waliszów	3,9							
	Bystrzyca	4,0							
PKC-18	Spalona	14,0	55,1	675,0		45	74'	9.10	
Os-9	Spalona-start	0,1							
	Poniatów								
	Mostowice								
	Lasówka								
	Zieleniec								
	DW"Kozia Hala"meta	38,1			38,1				
	x E-12	1,1							
	Duszniki Zdrój	2,6							
	Łężyce	2,7							
PKC-19	x Kudowa-Karłów	6,3	50,9	725,9		45	68'	10.18	
	Karłów	1,5							
	Radków	10,3							
	Ratno Górne	3,2							
	Ratno Dolne	1,6							
	Ścinawka	3,7							
	Ścinawka Górna	4,2							
	Włodowice	4,7							
PKC-20	Sokolica	3,0	32,2	758,1		45	43'	11.01	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Dworki	5,8							
	Głuszyca Górna	8,1							
	Głuszyca	2,9							
	Jedlina Zdrój	3,3							
	Olszyniec	2,5							
PKC-21	Jugowice	3,0	25,6	783,7		45	33'	11.34	
	Walim	6,2							
	Rościszów	9,0							
	Pieszyce	3,8							
	Bielawa	5,0							
	Jodłownik	6,4							
PKC-22	Ostroszowice	2,4	32,8	816,5		45	43'	12.17	
	Grodziszcze	1,9							
	Rudnica	2,3							
	Jemna	3,5							
	Srebrna Góra	4,4							
	Nowa Wieś	5,3							
PKB-1	Czerwieńczyce	2,7							
	Świecko	7,4							
	Gorzuchów	2,0							
	Szalejów	9,4							
	Polanica Górna	2,6							
META	Polanica	2,5	44,0	860,5		45	59'	13.16	
BT-2	Polanica-parking						15'	13.31	

5. Pojazdy dopuszczone do Rajdu.

5.1. Do udziału w XVIII Rajdzie Dolnośląskim będą dopuszczone samochody odpowiadające przepisom załącznika "J" Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Podzielone na grupy:
- grupa I - samochody turystyczne seryjne - 5000 egz.
- grupa II - samochody turystyczne specjalne-1000 egz.
- grupa III,IV-połączone-samochody wielkiej turystyki seryjne i specjalne - 1000 egz.i 500 egz.
- grupa V - samochody sportowe - prototypy.

5.2. W grupach I i II samochody będą podzielone na 6 klas według pojemności skokowej silnika:
- klasa 1 - 2 do 600 cm^3
- klasa 3 - 4 od 601 cm^3 do 850 cm^3
- klasa 5 - 6 od 851 cm^3 do 1150 cm^3
- klasa 7 od 1151 cm^3 do 1300 cm^3
- klasa 8 od 1301 cm^3 do 1600 cm^3
- klasa 9 - 13 powyżej 1600 cm^3

5.3. W połączonych grupach III i IV samochody podzielone będą na dwie klasy:
- klasa 1 - 8 do 1600 cm^3
- klasa 9 - 13 powyżej 1600^3

Grupa V stanowi jedną klasę bez organiczeń litrażowych.

5.4. Organizator zastrzega sobie prawo łączenia w.w. klas w wypadku, gdy w danej klasie będzie przyjęte przez BT-1 mniej niż 3 /trzy/ samochody - zgodnie z § 10 pkt.c/ Regulaminu Kwalifikowanego Samochodowego Sportu Rajdowego. W wypadku braku pełnej obsady klas 9-13 zawodnicy startujący na samochodach tej klasy będą klasyfikowani wyłącznie w klasyfikacji generalnej.

5.5 5.5. Wszystkie samochody biorące udział w Rajdzie muszą być wyposażone w podręczną apteczkę, gaśnicę o pojemności co najmniej 1 kg, kaski ochronne i pasy bezpieczeństwa dla całej załogi oraz fartuchy przeciwbryzgowe za tylnymi kołami.

Zezwala się na zappatrzenie samochodu w dwa kompletne koła zapasowe, nieograniczoną ilość dętek oraz na użycie specjalnych urządzeń służących do pomiaru czasu itp.,nie mających wpływu na właściwości trakcyjne samochodu.

5.6. Zgodnie z przepisem art 6 § 1. Międzynarodowego Kodeksu

Sportowego zezwala się na stosowanie osłon karterów oraz innych zabezpieczeń podwozia. Zabrania się montowania reflektorów na dachu samochodu.

5.7. Zawodnicy są zobowiązani złożyć specjalne oświadczenie na karcie zgłoszenia, stwierdzające grupę i klasę samochodu według § 5 niniejszego Regulaminu oraz wymienić wszystkie ewentualnie dokonane zmiany konstrukcyjne. W wypadku ujawnienia przy badaniu technicznym niezgodności stanu faktycznego samochodu ze zgłoszeniem nastąpi wykluczenie załogi z Rajdu i ewentualne dalsze konsekwencje organizacyjne.

6. Zgłoszenia i ich forma.

6.1. Do udziału w Rajdzie będą dopuszczeni zawodnicy krajowi, posiadający licencję "R" klasy I. Zawodnicy, posiadający licencję "R" klasy II mogą brać udział w Rajdzie tylko w charakterze pilotów. W każdym samochodzie uczestniczącym w Rajdzie muszą znajdować się dwaj zawodnicy, którzy upoważnieni są do prowadzenia samochodu w czasie trwania Rajdu. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą posiadać dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych PRL.

6.2. Zgłoszenie na formularzu /załącznik nr 1./ winno być przedłożone w terminie I do dnia 3 maja 1974 roku lub w terminie II do dnia 7 maja 1974 roku. Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie wszystkich pozycji formularza pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia.

6.3. Zgłoszenie musi być podpisane przez obydwu zgłoszonych zawodników oraz potwierdzone przez macierzysty Klub.

6.4. Zawodnicy zobowiązani są przesłać wraz ze zgłoszeniem po dwa zdjęcia formatu 4 x 6 cm z podaniem nazwiska na odwrocie.

6.5. Dopuszczalna jest w terminie do dnia 16 maja 1974 roku zmiana drugiego zawodnika, jak również zmiany w zgłoszeniu samochodu pod warunkiem zachowania grupy i klasy.

6.6. Do konkurencji zespołowej dopuszczone będą następujące zespoły:
- klubowe - złożone z 3-5 załóg. Każdy klub może zgłosić dowolną ilość zespołów.
- fabryczne - złożone z 3-5 załóg. Każda fabryka może zgłosić po jednym zespole w każdej grupie i klasie.

Zgłoszenia zespołów muszą być składane na specjalnym formularzu /załącznik nr 2/, podpisanym przez organizację zgłaszającą.

6.7. Zgłoszenia zespołów będą przyjmowane w I terminie do dnia 7 maja 1974 roku i w II terminie do dnia 17 maja 1974 roku - godz. 17,00.

6.8. Zgodnie z § 74 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego Organizator zastrzega sobie prawo odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn odmowy.

6.9. Zawodnicy są obowiązani przedstawić na żądanie Organizatora odpis karty homologacyjnej samochodu.

6.10. W przypadku gdyby zgłoszony samochód uległ uszkodzeniu przed odbiorem technicznym w dniu 17 maja 1974 roku Organizator może zezwolić na zastąpienie go innym samochodem tej samej marki, tego samego typu, tej samej pojemności i grupy, jeżeli zmiana ta zostanie pisemnie zgłoszona do Biura Rajdu przed badaniem technicznym.

7. Wpisowe.

7.1. Wpisowe za zgłoszenie każdej załogi wynosi:
- w I terminie - 500,- złotych
- w II terminie - 800,- złotych.

7.2. Wpisowe za zgłoszenie każdego zespołu wynosi:
- w I terminie - 500,- złotych
- w II terminie - 800,- złotych.

7.3. Wpisowe winno być wypłacone nie później niż przy nadesłaniu /składaniu/ zgłoszenia. Dowód opłacenia wpisowego należy dołączyć do zgłoszenia.

7.4. Wpisowe należy wpłacać na konto:

Automobilklub Dolnośląski Wrocław
NBP V O/M - Wrocław
Nr. 1649-9-7618.

7.5. W razie nie przyjęcia zgłoszenia wpisowe zostanie zwrócone w całości.
W wypadku rezygnacji załogi z udziału w Rajdzie, zgłoszonej pisemnie lub telefonicznie w terminie do dnia 7 maja 1974 roku wpisowe zostanie zwrócone w całości.

W wypadku rezygnacji po tym terminie wpisowe nie podlega zwrotowi.

7.6. Załogi zgłoszone i przyjęte do udziału w Rajdzie otrzymają po dwie plakietki pamiątkowe XVIII Rajdu Dolnośląskiego.

7.7. Organizator zarezerwuje noclegi w Polanicy Zdroju na okres od 16 maja do 19 maja 1974 roku w zasadzie tylko tym zawodnikom, którzy przyślą zamówienie w terminie do dnia 3 maja 1974 roku wraz z przedpłatą w wysokości 100 zł.za 1 osobo-nocleg. W zamówieniu należy podać ilość osób i terminy rezerwacji miejsc noclegowych. Dla zawodników, którzy nie nadeślą zamówienia względnie nie opłacą rezerwacji, Organizator nie gwarantuje noclegów w Polanicy Zdroju.

8. Obowiązki zawodników w czasie trwania zawodów.

8.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego Regulaminu, instrukcjom, dodatkowym zarządzeniom oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretencji w stosunku do Organizatora.

8.2. Zawodnicy powinni stosować się ściśle do obowiązujących przepisów na drogach publicznych PRL i odpowiadają osobiście za ich przekroczenie.

8.3. Załogi obowiązane są wykonać próby sportowe w kaskach ochronnych i pasach bezpieczeństwa.

8.4. Załoga obowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu do przejechania całej trasy z pobraniem wiz na wszystkich PKC i PKP w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku oraz obowiązana jest do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych w Regulaminie. Trasa Rajdu nie będzie wskazywana. Miarodajny jest kilometraż podany w karcie drogowej zawodnika. Zmylenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikające z tego konsekwencje nie mogą być przedmiotem składania protestów lub zmian wpisów czasu w Karcie Drogowej.

8.5. Obaj zawodnicy powinni znajdować się w samochodzie na całej trasie Rajdu. Rezygnacja jednego z członków załogo

z dalszego udziału w Rajdzie pociąga za sobą wykluczenie jej z Rajdu.

8.6. Do poruszania samochodu na trasie może służyć wyłącznie siła ~~mięśni~~ napędowa samochodu, siła mięśni załogi lub siła naturalna. Użycie jakiejkolwiek innej siły jest zabronione. Wyjątek stanowi pomoc przy ewentualnym wprowadzeniu samochodu na jezdnię w przypadku wypadnięcia z trasy.

8.7. Kategorycznie zakazane jest jakiekolwiek postępowanie nielojalne w stosunku do innych zawodników biorących udział w Rajdzie. W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzanie lub utrudnianie wyprzedzenia własnego pojazdu przez innego zawodnika na trasie, jak również takie ustawienie samochodu przed PKC podczas oczekiwania na regulaminowy czas przejazdu, które utrudnia lub uniemożliwia wjazd na punkt innym zawodnikom. Każdy stwierdzony fakt tego rodzaju przekroczeń może spowodować ukaranie załogi zgodnie z pkt 24.1. niniejszego Regulaminu.

8.8. Przed oddaniem samochodu do parku zamkniętego na mecie zawodnicy zobowiązani są wypełnić i podpisać deklarację o ewentualnym wypadku na trasie Rajdu dotyczącym osób trzecich i ich mienia lub własnego pojazdu. Deklarację powyższą oddaje się Kierownikowi Parku Maszyn z Kartą Drogową i Kartami Os

9. Ubezpieczenie.

Wszyscy zawodnicy muszą posiadać ubezpieczenie obowiązkowe"OC" i "NW" pod rygorem nie dopuszczenia do udziału w Rajdzie.Zaleca się posiadanie ubezpieczenia "Auto-Casco" z włączeniem ryzyka rajdowego.

10. Paliwo.

10.1. Do napędu samochodu dopuszczonego do Rajdu może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPN.

10.2. Stosowanie jakichkolwiek domieszek lub mieszanek służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa jest zabronione pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

11. Odpowiedzialoność Organizatora.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szko-

dy i straty w stosunku do załóg, za ich sprzęt jak i za spowodowanie przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

12. Tablice i numery startowe.

12.1. Organizator dostarczy przed odbiorem technicznym tablice z napisem "XVIII Rajd Dolnośląski" i numery startowe. Tablice muszą być umiszczone trwale z przodu i z tyłu samochodu przez cały czas trwania Rajdu.

12.2. Na samochodzie musi być wymalowany numer startowy po obu bokach /możliwie na przednich drzwiach/ oraz na masce kolorem kontrastującym z barwą nadwozia /wymiary cyfr: wysokość 35 cm, szerokość kreski - 7 cm/.
Organizator udostępni szablon i farbę lub wymaluje uczestnikom numery o których mowa przed badaniem technicznym /BT-1/.

12.3. Zawodnicy, którzy ukończą Rajd muszą zdjąć numery startowe oraz tablice przed opuszczeniem parku /meta Rajdu/. Zawodnicy rezygnujący z dalszego udziału w Rajdzie lub z niego wykluczeni, obowiązani są do natychmiastowego usunięcia numerów startowych i tablic umieszczonych na samochodzie.

13. Park zamknięty.

W czasie trwania Rajdu obowiązuje zasada parku zamkniętego, gdzie samochody pozostają pod opieką Organizatora. Samochody po dokonanym badaniu technicznym /BT-1/ aż do momentu startu oraz od momentu przybycia na metę do zakończenia Rajdu /ogłoszenia wyników/ muszą pozostawać w parku zamkniętym. Wstęp do parku zamkniętego dozwolony jest tylko członkom Zespołu Komisarzy Sportowych, Kierownictwu Rajdu oraz funkcjonariuszom Parku.

13.1. Załoga ma prawo wstępu do Parku dla pobrania swego samochodu na 15 minut przed wyznaczonym w Karcie Drogowej czasem startu.

13.2. Załogi kończące Rajd obowiązane są do oddania samochodu do Parku Zamkniętego w dniu 18 maja 1974 roku w ciągu 15 minut od momentu przybycia na metę Rajdu.

13.3. Spóźnienie w stosunku do terminu podanego w pkcie 13.2. spowoduje zaliczenie 60 pkt karnych za każdą minutę opóźnienia.

13.4. Zabronione jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu wykonywanie jakichkolwiek prac przy samochodzie na terenie Parku Zamkniętego.

14. Badanie Techniczne /BT/ i identyfikacja samochodu.

14.1. Samochody zgłoszone do Rajdu winny być przedstawione do Badania Technicznego /BT-1/, które przeprowadzi Komisja Techniczna w dniu 17 maja 1974 roku w terminach ustalonych w programie Rajdu.
Załoga samochodu obowiązana jesz asystować przy czynnościach kontrolnych. Komisja Techniczna zbada zgodność numerów silnika i podwozia w samochodzie i w Karcie Drogowej, zidentyfikuje członków załogi, zgodnie ze zgłoszeniem oraz sprawdzi ewentualnie karty homologacyjne samochodów. Po odbiorze technicznym samochodu Komisja Techniczna wręczy Karty Drogowe załogom. Spóźnienie na BT-1 będzie karane jak na PKC.

14.2. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w Rajdzie oraz przeprowadzić identyfikację załóg także w czasie trwania Rajdu. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na dopuszczenie samochodu do Rajdu lub zaliczenie go do danej klasy lub grupy w stosunku do stanu stwierdzonego w czasie badania przez Komisję Techniczną przed Rajdem - spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

14.3. Komisja Techniczna może oznakować poszczególne elementy samochodu przed startem a następnie sprawdzić je na mecie Rajdu. Brak oznakowania jest równoznacznym z wymianą danego elementu i spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

14.4. Samochody zostaną poddane ponownemu badaniu technicznemu /BT-2/ po przyjeździe na metę Rajdu. Nie zgłoszenie się załogi do badania technicznego po Rajdzie spowoduje wykluczenie z Rajdu.

14.5. Za powstałe podczas trwania zawodów uszkodzenia załoga otrzyma następujące punkty karne:
1. za brak tłumika lub uszkodzenie powodujące jego niesprawne działanie - 20 pkt.
2. za brak lub niezgodność świateł z przepisami kodeksu drogowego, za każdy punkt oświe-

tleniowy, również dla świateł stop po - 5 pkt.

3. za brak działającego sygnału dźwiękowego - 20 pkt.
4. za brak tablicy rajdowej po - 20 pkt.
5. Za brak oznakowanego elementu samochodu - wyklu - czenie z Rajdu
6. za nie działające wycieraczki - 20 pkt.
7. za brak osłony za tylnym kołem-za każde koło - 20 pkt.
8. za brak wyposażenia według pkt. 5.5. niniejszego Regulaminu /z wyjątkiem fartuchów przewiwbłotnych/ wyklu- czenie - z Rajdu

15. Jazda długodystansowa /So/.

Start do jazdy długodystansowej odbędzie się w Polanicy Zdroju w dniu 17 maja 1974 roku. Dokładne czasy startu poszczególnych załóg zostaną podane zawodnikom w Kartach Drogowych i liście startowej.

Trasa Rajdu o długości 860,5 km prowadzi drogami Dolnego Śląska. Trasa nie będzie wskazywana. Wybór właściwej drogi, zgodnej ze szczegółowym opisem trasy, należy do obowiązku uczestniczących w Rajdzie załóg. Mmarodajny jest wyłącznie kilometraż podany w Regulaminie, opisie trasy i w Kartach Drogowych. Ewentualne odchylenia w kilometrażu, stwierdzone przez zawodników nie mogą stanowić podstawy do protestów, anulowania spóźnień itp.

Na poszczególnych odcinkach trasy jazdy długodystansowej obowiązywać będą czasy odpowiadające przeciętnej szybkości jazdy 45 km/godz.

Zadaniem załogi jest przejechanie w całości wyznaczonej trasy, w szczególności przejazd przez wszystkie PKC,PKP,Os i Sg w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku, w czasie podanym w Karcie Drogowej.

Zawodnicy obowiązani są do przestrzegania przepisów dotyczących ograniczeń szybkości zarówno w miejscowościach zabudowanych jak i na drogach w terenie niezabudowanym, z wyjątkiem odcinków prób szybkościowych /Os i Sg/.

W wypadku gdyby trasa w jakimś punkcie okazała się nieprzejezdżalna, zawodnicy obowiązani są przejechać na dalszy ciąg trasy najkrótszą dostępną drogą. Czas wyznaczony na przejazd danego odcinka trasy /między dwoma PKC/ nie będzie zmieniany..

Jeżeli żadna z załóg nie zmieści się w wyznaczonym limicie spóźnień na kolejnym /najbliższym/ PKC, zostanie przyjęty jako regulaminowy czas przejazdu danego odcinka, najlepszy czas uzyskany przez którąkolwiek z załóg uczestniczących w Rajdzie.

Od chwili startu zawodnicy nie mogą powoływać się na jakikolwiek przypadek "siły wyższej" w celu usprawiedliwienia spóźnień,przekroczenia przepisów Regulaminu itp.

16. Karta Drogowa.

W Karcie Drogowej podana jest lokalizacja poszczególnych punktów kontrolnych jak również czas w minutach od PKC do PKC, w których przejazd załogi powinien być stwierdzony. Na każdym punkcie kontrolnym Karta Drogowa musi być wizowana i ostemplowana pieczątką punktu, którego zadaniem jest przeprowadzenie kontroli.

Zapisy czasu w Karcie Drogowej nie mogą posiadać żadnych dopisów a sprostowania będą uznane tylko wtedy, gdy będą formalnie potwierdzone w protokóle przez Komisarzy Sportowych. Żąden protest kwestionujący zapis czasu startu lub przejazdu przez PKC i przyjazdu na metę, zanotowany w Karcie Drogowej, nie będzie uznawany.

Załoga jest odpowiedzialna za przedstawienie Karty Drogowej na wszystkich punktach kontrolnych. Wszystkie osoby wchodzące w skład załogi muszą być wymienione w Karcie Drogowej, gdzie będą umieszczone również ich aktualne fotografie 4 x 6 cm oraz podpisy. Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w Rajdzie pociągnie za sobą wykluczenie załogi z Rajdu. Karty Drogowe należy zwrócić przy wjeździe do Parku Zamkniętego.

Zgubienie Karty Drogowej spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

17. Punkty kontroli czasu /PKC/, START, META.

17.1. Start do jazdy długodystansowej rozpocznie się według czasów podanych w Kartach Drogowych zawodników, w odstępach jednominutowych. Spóźnienie na start do 20 minut nie będzie karane, jednak czas przejazdu do pierwszego PKC obliczony będzie zgodnie z regulaminowym czasem startu danego zawodnika. Spóźnienie na start ponad 20 minut spowoduje wyklu - czenie z Rajdu.

17.2. Na trasie Rajdu będą umieszczone punkty kontroli czasu/PKC/ na których zawodnicy obowiązani są zgłosić się celem wpisania do Karty Drogowej godziny przejazdu i otrzymania wizy kontrolnej.

Punkt Kontroli Czasu będzie poprzedzony tablicą w kolorze

żółtym z namalowanym czarną farbą symbolem tarczy zegara, ustawioną w odległości 50 m od punktu.
W miejscu zlokalizowania punktu PKC będą ustawione tablice w kolorze czerwonym z tym samym symbolem, zaś w odległości 50 m za punktem tablice w kolorze żółtym z symbolem tarczy zegara przekreślonym ukośnym czarnym pasem, oznaczającą granicę strefy PKC.
Obowiązujący czas będzie podawany na odpowiednich tablicach wskazujących bieżącą godzinę i minutę. Obowiązujący czas jest w zasadzie zgodny z czasem radiowym.
Załoga powinna zgłosić się na PKC w określonym regulaminowym czasie /tzn. o określonej godzinie i minucie/ wyliczonym na podstawie rzeczywistego czasu przejazdu przez poprzedni PKC /względnie Regulaminowego czasu Startu/ i regulaminowego czasu przejazdu danego odcinka. Moment wręczenia Karty Drogowej przez zawodnika Komisarzowi PKC jest liczony jako moment przyjazdu na PKC i równocześnie jako moment startu do następnego odcinka jazdy długodystansowej. Wcześniejsze lub późniejsze przybycie na PKC karane jest punktami karnymi.
W razie wcześniejszego przyjazdu zawodnicy obowiązani są oczekiwać na swój regulaminowy czas przejazdu przed żółtymi tablicami poprzedzającymi punkty PKC. Dozwolone jest przekroczenie żółtej tablicy stanowiącej początek strefy PKC w minucie poprzedzającej regulaminowy czas wjazdu na ten PKC. Zabronione jest:

- zatrzymywanie samochodu na odcinku między tymi tablicami i PKC oraz między PKC i tablicami oznaczającymi zakończenie strefy PKC.
- wycofanie się ze strefy oznaczonej żółtymi tablicami PKC w wypadku wcześniejszego wjazdu.
- zwlekanie z oddaniem Karty Drogowej po przyjechaniu na PKC lub zwlekanie z odjazdem z PKC poza strefę oznaczoną tablicami bezpośrednio po otrzymaniu Karty Drogowej od Komisarza Punktu.

17. - utrudnianie innym zawodnikom wjazdu na PKC.

17.3. Wcześniejszy przyjazd na metę Rajdu jest dozwolony.

17.4. P u n k t a c j a:
Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC w stosunku do regulaminowego czasu przejazdu odcinka, podanego w Karcie Drogowej załoga otrzymuje 60 pkt.

karnych. Taką samą ilość punktów karnych otrzymuje załoga za opóźnienie przyjazdu na metę.
Przekroczenie samochodem żółtej tablicy przed PKC wcześniejsze niż to wynika z niniejszego paragrafu - odnotowane w protokóle sędziego PKC - powoduje naliczenie punktów karnych jak za wcześniejszy wjazd na PKC.
Maksymalne dopuszczalne spóźnienie na każdym odcinku między PKC /względnie między startem i PKC lub PKC i metą/ wynosi 30 minut. Łączna suma spóźnień w całym Rajdzie - 60 minut. Przekroczenie powyższych limitów spóźnień spowoduje wykluczenie z Rajdu.
U w a g a: ewentualne odrabianie spóźnienia przez wcześniejszy przyjazd na następne PKC jest niedozwolone i nie będzie miało wpływu na zmniejszenie sumy spóźnień z poszczególnych odcinków.

19. Odcinki specjalne /Os/.

19.1. Na trasie Rajdu będą umieszczone tzw. "odcinki specjalne" w ilości 9 /po trzy w każdej pętli/ o łącznej długości około 181,2 km. Kilometraż wszystkich Os-ów wliczony jest do jazdy długodystansowej.

Os-1-4-7	Walim-Rościszów	3 x 9,0 km =	27,0 km
Os-2-5-8	Złoty Stok-Orłowiec	3 x 13,3 km =	39,9 km
Os-3-6-9	Spalona-"DWŚKozia Hala"	3 x 38,1 km =	114,3 km
		R A Z E M =	181,2 km

19.2. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu drogowego.

19.3. Start do Os poprzedzony będzie tablicami w kolorze żółtym z namalowaną czarną farbą chorągiewką startową, w odległości 100 m przed linią startu. Linia startu do Os będzie oznaczona tablicami w kolorze czerwonym z takim samym znakiem.
Meta Os będzie poprzedzona tablicami w kolorze żółtym z napalowanym czarną farbą symbolem chorągiewki mety /"szachownicy"/. Linia mety Os oznaczona jest tablicami w kolorze czerwonym z takim samym symbolem.
W odległości 200 m za linią mety ustawiona będzie tablica w kolorze czerwonym z ~~[illegible]~~ napisem "STOP" wykonanym czarną farbą. Przy tych tablicach zawodnicy obe-

wiązani są zatrzymać się celem dokonania wpisu czasu próby.

19.4. Czasy przejazdu odcinków specjalnych mierzone będą z dok - ładnością do jednej sekundy aparatami "Prontogines" znajdującymi się po prawej stronie drogi na mecie Os. W razie defektu aparatury "Prontogines" wybijającej czas, zostanie on odnotowany ręcznie zgodnie z dublującymi aparaturę stoperami.
Załogi otrzymują na starcie do jazdy okrężnej karty kontroli czasów przejazdu odcinków specjalnych /Karty Os/, które zwracają razem z Kartą Drogową na mecie Rajdu.

19.5. Opis próby:
załoga zgłasza się na starcie OS. Komisarz startu wpisuje do Karty Os i do arkusza zbiorczego czas startu, wręcza kartę Os załodze i dokładnie o tym czasie daje sygnał startu. Start do Os odbywa się w zasadzie w odstępach jednominutowych /o pełnej minucie/.
Na mecie Os czas mierzony jest z chwilą przejechania linii mety przednimi kołami samochodu /bez jego zatrzymania-meta lotna/. Zawodnik zatrzymuje samochód przy tablicy "STOP" celem wpisania do karty Os czasu próby. Czas przejechania linii mety Os będzie podawany wpisującemu telefonicznie.
Jako czas przejazdu Os będzie przyjęta różnica zapisów czasu mety i startu, uwidocznionych w karcie Os.
Zawodnik obowiązany jest opuścić miejsce dokonywania zapisów bezpośrednio po wręczeniu mu Karty Os przez Komisarza mety Os.

19.6. Zgubienie Karty Os spowoduje wykluczenie z Rajdu /zgubienie oficjalnej dokumentacji/.

19.7. P u n k t a c j a:
Czas przejazdu odcinka specjalnego będzie mierzony z dok - ładnością do pełnej sekundy. Każda sekunda czasu trwania przejazdu odcinka specjalnego jest punktem karnym. Maksymalna ilość punktów karnych wynosi 125 % punktów karnych najlepszego zawodnika w klasie, który ukończył Rajd.

19.8. W razie zarządzonego przez Komisarza Os oczekiwania na start do Os ponad 2 minuty załoga otrzyma wpis Komisarza do Karty Drogowej, zawierający czas przyjazdu na próbę i czas odjazdu. Różnica powyższych czasów stanowi neutralizację. O taką ilość minut zostanie przedłużony regulaminowy czas przejazdu danego odcinka.między PKC w stosunku do

czasu podanego w Karcie Drogowej.
Obowiązuje wykorzystanie otrzymanej neutralizacji.

20. Próba szybkości górskiej /Sg/.
Na trasie Rajdu zostaną przeprowadzone dwie próby szybkości górskiej /Sg/ na odcinku Walim-Przełęcz Walimska o długości 3,0 km /dwa przejazdy/.
Trasa próby będzie w zasadzie zamknięta dla normalnego ruchu drogowego.
Start do Os-1 i Os-4 jest równocześnie startem do Sg-1 i Sg-2.
Meta Sg będzie poprzedzona ustawionymi tablicami w kolorze żółtym z napisem "META-SG".
Linia mety będzie oznaczona tablicami w kolorze czerwonym z takim samym napisem.
Zawodnicy na mecie Sg nie zatrzymują się /meta lotna/ a czas przejazdu mety jest wpisywany tylko do arkusza kontrolnego mety Sg. Czas przejazdu przez linię mety Sg będzie mierzony stoperami z dokładnością do 0,2 sek. Jako czas wykonania próby będzie liczona różnica zapisów czasu mety i startu.

20.1. P u n k t a c j a:
Za każde 0,2 sek czasu wykonywania próby zawodnik otrzymuje 0,2 pkt karnych.

21. Próba zwrotności /Sz/.
Rysunek próby zwrotności będzie udostępniony zawodnikom w przededniu startu.
Start do próby odbywa się z silnikiem uruchomionym. Samochód ustawiony jest przednimi kołami przed linią startu. W chwili startu samochód musi znajdować się w bezruchu.
Na mecie zawodnik obowiązany jest zatrzymać samochód tak, aby linia mety znajdowała się między przednią i tylną osią. Niewłaściwe zatrzymanie samochodu zawodnik obowiązany jest poprawić kosztem czasu wykonywania próby.

21.1. P u n k t a c j a:
Za każde 0,2 sekundy czasu trwania próby zalicza się 0,1 punktu karnego, za przewrócenie każdego słupka czy chorągiewki ograniczającej trasę - zawodnik otrzymuje po 5 pkt karnych. Maksimum punktów wynosi 150 % punktów uzyskanych przez najlepszego zawodnika w danej klasie, który ukończył Rajd. Za nieukończenie próby lub błędne jej wykonanie zawodnik otrzymuje również 150 % punktów uzyskanych przez najlepszego zawodnika w klasie, który ukończył Rajd.

U w a g a: wykonanie próby jest obowiązkowe. Wynik próby będzie uwzględniony tylko w przypadku równości punktów przy ustalaniu miejsca w klasie. Nie zgłoszenie się na start do próby powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

22. Pojazdy obserwatorów.

Pojazdy obserwatorów, kierowników ekip, prasy, radia i obsługi muszą posiadać odpowiednie tablice dostarczone przez Organizatora, który wyda je odpłatnie. Koszt tablicy na 1 samochód w wysokości 200,- złotych płatny przy odbiorze tablic. Tablice należy zamówić do dnia 5 maja 1974 roku. Do tych tablic również obowiązuje przepis usunięcia ich w chwili przybycia na metę Rajdu.
Tablice te nie upoważniają do wjazdu na trasy prób Os i Sg. Miejsce parkowań tych pojazdów będzie wskazane przez Organizatora.

23. Przepisy drogowe.

23.1. Załogi uczestniczące w Rajdzie obowiązane są do ścisłego przestrzegania obowiązujących w PRL przepisów ruchu drogowego, a w szczególności do ograniczenia szybkości zarówno w miejscowościach zabudowanych jak i na drogach w terenie niezabudowanym o ile odcinek trasy nie został zamknięty dla ruchu drogowego.

23.2. Za stwierdzenie przekroczenia przepisów ruchu drogowego, w szczególności przekroczenie szybkości w miejscach niezabudowanych jak i na drogach w terenie zabudowanym potwierdzone przez organa MO oraz Komisarza Sportowego na Karcie Drogowej, załoga zostanie ukarana:
- za pierwsze przekroczenie - 120 pkt karnych;
- za drugie przekroczenie - 240 pkt karnych;
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie z Rajdu.

23.3. Po przybyciu na metę zawodnicy, którzy mieli wypadek na trasie dotyczący osób trzecich i ich mienia zobowiązani są złożyć odpowiednie oświadczenie podpisane przez obydwu członków załogi. Analogiczne oświadczenie zawodnicy zobowiązani są złożyć jeśli meli wypadek na trasie i potrzebne będzie zaświadczenie dla PZU.

24. Dyscyplina sportowa.

Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej

24.1. Za niesportowe zachowanie się lub nie stosowanie się do uwag i zaleceń Zespołu Komisarzy lub Kierownictwa Rajdu do 50 pkt karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczenie z Rajdu.

24.2. Za nie stawienie się na start do próby - wykluczenie z Rajdu.

25. Klasyfikacja.

Klasyfikacja w XVIII Rajdzie Dolnośląskim zostanie przeprowadzona zgodnie z Regulaminem FIA i będzie zawierać:
- klasyfikację w klasach do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski
- klasyfikację zespołów klubowych.

Klasyfikacją objęte zostaną załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby sportowe. Do sumy punktów uzyskanych za próby sportowe zostaną oddane punkty za wszystkie przekroczenia oraz punkty nałożone przez Komisję Techniczną. Najmniejsza ilość punktów decyduje o zwycięstwie i zajęciu miejsca zarówno w klasyfikacji w poszczególnych klasach jaki i grupach.

25.1. Klasyfikacją klubową objęte będą te zespoły, z których conajmniej trzy zgłoszone załogi ukończą Rajd i zostaną sklasyfikowane indywidualnie.
Przy klasyfikacji zespołów jako podstawę do obliczeń przyjmuje się większą sumę punktów, uzyskanych przez trzy najlepsze załogi danego zespołu, za zajęte miejsca w klasach, według zasad punktacji do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

25.2. Klasyfikacja o Puchar Pań nastąpi o ile na starcie znajdą się przynajmniej trzy załogi kobiece.

25.3. Wyniki do Mistrzostw Polski indywidualne w klasach i zespołowe wyliczone będą zgodnie z obowiązującymi w roku 1974 przepisami Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

25.4. Wyniki prowizoryczne zostaną wywieszone w miejscu podanym przez Organizatora w dniu 19 maja 1974 roku o godz. 11.00.

25.5. W razie równej ilości punktów karnych o miejscu decydują lepsze wyniki prób sportowych według kolejności:
- próby zwrotności - Sz
- jazdy okrężnej-długodystansowej - So
- sumaryczny wynik odcinków specjalnych - Os
- sumaryczny wynik prób górskich - Sg

W razie dalszej równości wyniki liczy się ex aequo z zachowaniem pełnej kolejności.

26. Protesty, zażalenia i wyjaśnienia.

26.1. Poza weryfikacjami dokonanymi po przyjeździe na metę Komisarze Techniczni będą uprawnieni do przeprowadzenia wszelkich badań technicznych, które uznają za potrzebne. Pierwsze trzy samochody sklasyfikowane oraz samochody zwycięzców poszczególnych klas i grup pozostaną do dyspozycji Komisji Technicznej, aby być ewentualnym przedmiotem bardziej szczegółowych weryfikacji - o ile zostanie uznane to za potrzebne. To samo dotyczy samochodów, których osiągnięte wyniki będą budziły wątpliwości,biorąc pod uwagę dane zamieszczone w Karcie Zgłoszenia. Wyznaczone załogi będą obowiązane odstawić swoje samochody do garaży wskazanych przez Organizatora, gdzie dokonana będzie niezbędna kompletna weryfikacja. Prace te zostaną wykonane na koszt organizatora - jeżeli chodzi o robociznę, ale pod odpowiedzialnością załóg, które muszą zaopatrzyć się we wszystkie potrzebne do wykonania w.w. prac części. Załogi, które nie przedstawią swoich samochodów do w.w. weryfikacji - zostaną wykluczone z Rajdu. Samochody nie wyznaczone do weryfikacji - mogą być zabrane z Parku Maszyn po ogłoszeniu wyników. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za samochody pozostawione w Parku Zamkniętym, który zostanie zlikwidowany w dniu 19 maja 1974 roku po godzinie 14.00.

26.2. Każdy protest musi być założony na piśmie i oddany za pokwitowaniem w Biurze Rajdu wyłącznie przez Kierownika Ekipy Klubowej. Do protestów musi być dołączona kaucja w wysokości 500,- złotych. Kwota ta zostanie zwrócona jedynie w przypadku, gdy protest zostanie uznany za słuszny. Jeżeli protest związany jest z rozmontowaniem mechanicznym samochodu, kaucja wynosi 1.500,- złotych.

26.3. Protesty składane w imieniu załóg, które nie ukończyły Rajdu w żadnym wypadku nie mogą dotyczyć innych konkurentów za wyjątkiem pkt. 8.7. niniejszego Regulaminu.

26.4. Terminy składania protestów:
a. w sprawie wykroczeń regulaminowych dotyczących trwania rajdu - w ciągu pół godziny po przybyciu na metę Rajdu - 30 minut.
b. w sprawie przyjęcia kierowcy lub samochodu do zawodów jak również zakwalifikowania samochodu do grupy lub klasy - natychmiast po wykonaniu BT -1 jeśli dotyczy własnego samochodu, do 15 minut - jeśli dotyczy samochodu konkurenta oraz natychmiast po wywieszeniu ostatecznej listy startowej.
c. w sprawie kar wyznaczonych przez Komisarzy Sportowych - natychmiast po wydaniu decyzji przez Zespół Komisarzy Sportowych.
d. protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji za wyjątkiem błędów rachunkowych ujawnionych w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników prowizorycznych - nie będą przyjmowane.

26.5. Protesty lub reklamacje zbiorowe nie będą przyjmowane. Protesty dotyczące zapisów czasów w karcie drogowej - nie będą przyjmowane.

26.6. Odwołania mogą być składane do GKSS PZM na piśmie w terminie do 7 dni od daty zakończenia imprezy, przy zachowaniu rygorów określonych Kodeksem Sportu Samochodowego PZM - § 76, § 77, § 78 i § 79.

27. Nagrody.

Ustanawia się następujące nagrody:
a. zespołowe - puchar kryształowy za I miejsce w konkurencji zespołów klubowych.
Nagrody zespołowe będą przyznane o ile o nie ubiegać się będą przynajmniej trzy zespoły.
b. Puchar Pań - dla najlepszej załogi kobiecej.

Niezależnie od powyższych nagród Organizator przyzna dalsze nagrody honorowe i rzeczowe, indywidualne i zespołowe, a wykaz tych nagród ogłoszony będzie w Biurze Rajdu przed startem do zawodów.

27.1. Niezależnie od klasyfikacji w grupach wszyscy zawodni-

cy w klasach zostaną sklasyfikowani do Mistrzostw Polski z przyznaniem punktów do MP i nagród gotówkowych:

- za I miejsce - 1500,- złotych
- za II miejsce - 1000,- złotych
- za III miejsce - 500,- złotych.

27.2. Ilość nagród w klasach:

- od 1 do 5 startujących - 1 nagroda
- od 5 do 6 startujących - 2 nagrody
- 7 i powyżej - 3 nagrody.

28. Punktacja załóg.

Punkty za zajęcie miejsca w klasie przyznawane będą przy udziale:

- 2 zawodników z licencją klasy I "R" - obu zawodnikom
- zawodnikowi z pilotem I"R" + II "R" - jednemu zawodnikowi.

Powyższe punkty dotyczą klasyfikacji Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.
Zawodnik startujący jako pilot z licencją klasy II "R" zdobyte punkty zaliczane ma do licencji klasy I "R", a nie bierze udziału w klasyfikacji Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

29. Przepisy końcowe.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również całkowitego odwołania zawodów. Wszelkie ewentualne zmiany dotyczące wykonania poszczególnych prób sportowych lub odcinków specjalnych i jazdy długodystansowej itp., a nie dotyczące zmiany istoty Regulaminu, podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem Rajdu lub w poszczególnych przypadkach przed startem do danej próby - drogą ogłoszenia na miejscu startu.
W sprawach nie ujętych niniejszym Regulaminem obowiązuje:

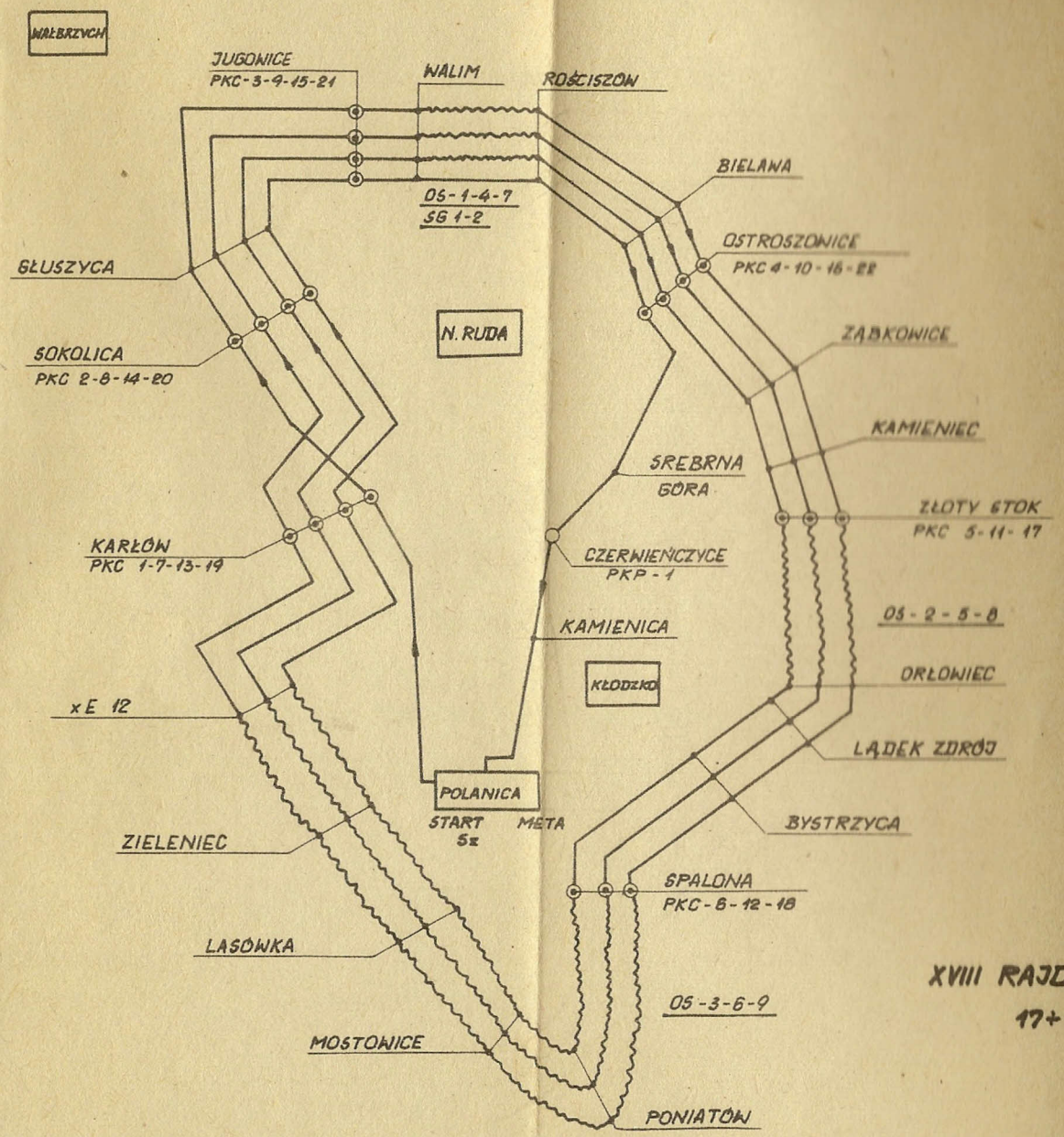
- Kodeks Sportu Samochodowego PZM
- Wytyczne do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 1974
- Regulamin Kwalifikowanego Samochodowego Sportu Rajdowego.

Sekretarz Rajdu
Małgorzata Kujawińska

Komandor Rajdu
inż. Adam Pepłowski

Niniejszy Regulamin zatwierdzony został przez Główną Komisję Sportową Samochodową Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie w dniu 1 kwietnia 1974 roku.

Wrocław, marzec 1974 roku.



TRASA
XVIII RAJDU DOLNOŚLĄSKIEGO
17÷19. V. 1974 r.