

VIII. INTERNATIONALE 3-STÄDTE-RALLYE



MÜNCHEN



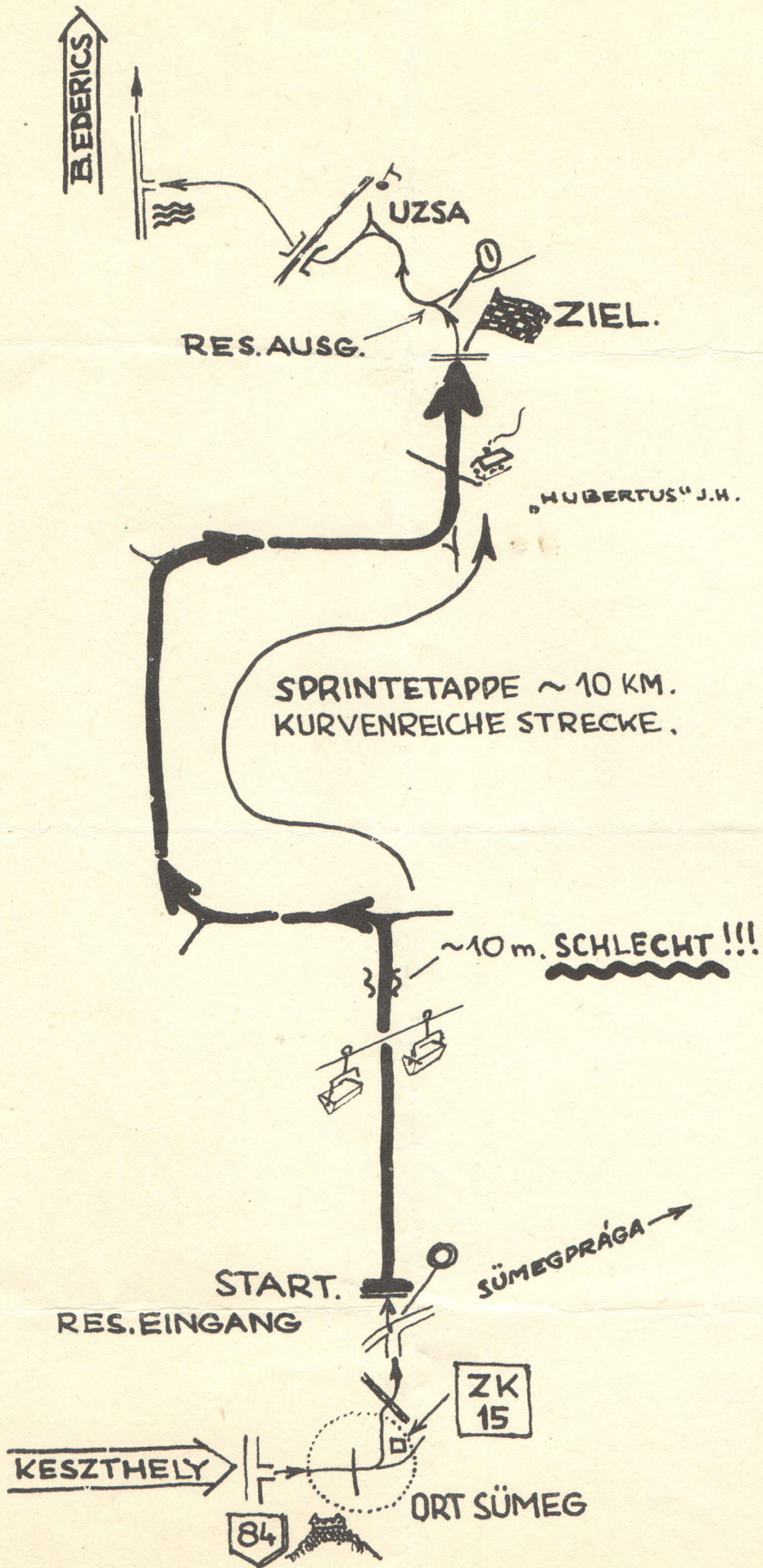
WIEN



BUDAPEST

ERGEBNISSE

1. – 2. OKTOBER 1971



INTERNATIONALE 3 STÄDTE-RALLYE
München - Wien - Budapest
1.-2.Oktober 1971

Änderungen und Ergänzungen der Nennliste

1./ Nachmeldungen:

- Klasse 9 - Start-Nr.17 Beifahrer: Max Ogrisek
Klasse 8 - Start-Nr.27 Müller Werner/Dörr Siegfried, VW 1570 ccm, D
Klasse 7 - Start-Nr.31 Scuderia München/Scherer/Wurth, Opel Kadett 1100 ccm, D
Klasse 5 - Start-Nr.37 Beifahrer: Dietrich Lode
Klasse 4 - Start-Nr.47 Altenheimer/Gwinner, BMW 1977 ccm, D

2./ Team-Nachmeldungen und Änderungen:

- N a t i o n a l - Team - Österreich: St.Nr.1 Pöltinger/Hartinger
St.Nr.17 Karger/Ogrisek
St.Nr.30 Weiner/Loos
- N a t i o n a l - Team - DBR: St.Nr.4 Rack/Köhler
St.Nr.11 Hoerber/Kraus
St.Nr.37 Klemenz/Lode
- K l u b - Team - ADAC-Gau Nordbayern St.Nr.49 Ermisch/Schmidt
St.Nr.61 Gnuva/Zeh
St.Nr.62 Hohlheimer/Huber
- F a b r i k -Team - Polski Fiat: St.Nr.22 Nowiczki/Schramm
St.Nr.23 Bachtig/Mrowczynski
St.Nr.55 Mucha/Kruppa

3./ Nicht gestartete Teilnehmer:

Folgende Startnummern sind nicht gestartet: 5, 6, 10, 12, 25, 29, 33, 43, 44, 54, 56, 58 und 60.

4./ Auf Grund verschiedener Zusammenlegungen ergibt sich nunmehr folgende Klasseneinteilung:

- Klasse 12: St.Nr. 1, 2, 3, 4, 7 und 11
Klasse 9: St.Nr. 15, 16, 17
Klasse 8: St.Nr. 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27
Klasse 7: St.Nr. 28, 30, 31, 32
Klasse 5: St.Nr. 36, 37, 38,
Klasse 4: St.Nr. 40, 41, 42, 45, 46, 47
Klasse 3: St.
Klasse 2: St.Nr. 59, 61 62.

INTERNATIONALE RALLYE MÜNCHEN-WIEN-BUDAPEST 1971

GESAMTKLASSEMENT UND GRUPPENKLASSEMENT

Pl.	St.Nr.	Fahrer:	Nation	Fahrzg.	Punkte	Gr.1	Gr.2	Gr.3/4
1.	4	Rack/Köhler	D	Porsche	1,015,4			1.
2.	45	Dietmayer/Moser	A	BMW	1,021,5	1.		
3.	17	Karger/Ogrisek	A	BMW	1,037,5		1.	
4.	1	Pöltinger/Hartinger	A	Porsche	1.041,1			2.
5.	26	Dr.Fischer/Talz	A	VW	1,042,2		2.	
6.	21	Dallinger/Dr.Bladerer	A	BMW	1,051,4		3.	
7.	22	Nowiczki/Schramm	PL	Fiat	1.067,7		4.	
8.	55	Mucha/Kruppa	PL	Fiat	1.085,5	2.		
9.	38	Böck/Kohlbacher	A	Mazda	1.095,7	3.		
10.	42	Beckenbauer/Kriz	D	BMW	1.103,8	4.		
11.	11	Hoeber/Krauss	D	Renault	1.120,3			3.
12.	3	Füss/Oliv	D	Porsche	1.125,1			4.
13.	61	Gnuva/Zeh	D	Renault R8	1.140,2	5.		
14.	40	Löffelmann/Dr.Wessely	A	VW K 70	1.151,5	6.		
15.	27	Müller/Dörr	D	VW	1,153,4		5.	
16.	23	Bachting/Mrowczynski	PL	Fiat	1,154,6		6.	
17.	16	Wieser/Schrammel	A	BMW	1.157,5		7.	
18.	37	Klemenz/Lode	D	BMW	1.160,0	7.		
19.	36	Lyding/Edelmann	D	Opel CGS	1,168,8	8.		
20.	62	Hohlheimer/Huber	D	Fiat	1,195,2	9.		
21.	52	Eberl/Schramel	A	Mazda	1,198,3	10.		
22.	53	Brust/Sedelmaier	D	BMW	1,213,6	11.		
23.	28	Hubertus/Holder	D	VW	1,222,6		8.	
24.	31	Scherer/Wurth	D	Opel Kadett	1,228,2		9.	
25.	41	Leinfelder/Wagner	D	VW K 70	1,239,2	12.		
26.	30	Weiner/Loos	A	Lancia	1,249,5		10.	
27.	7	Forkel/Jölifier	D	Porsche	1.285,5			5.
28.	46	Benedela/Schnabl	A	Alfa Romeo	1.312,9	13.		
29.	51	Mikes/Vettermann	A	VW	1,329,8	14.		
30.	15	Sorg/Hermann	D	BMW	1,374,1		11.	
31.	20	Petri/Pfeiffer	D	Alfa Romeo	1,436,5		12.	
32.	59	Thalman/Watz	D	Opel	1.460,8	15.		
33.	32	Jensen/Jensen	D	Autobianchi	1.788,1		13.	
34.	2	Jelinek/Schönewolf	A	Porsche	2.226,5			6.

Internationale Rallye München-Wien-Budapest 1971 - Klassenwertung

St.Nr./Fahrer/Fahrzeug		D	A	H	Gesamt
<u>Klasse 12</u>					
1		318,0	356,7	366,4	
Pöltinger/Hartinger	2	--	--	--	Gold/2.
Porsche / A	3	318,0	356,7	366,4	1.041,1
2		420,2	472,3	554,0	
Jelinek/Schönewolf	2	--	780	--	Bronze/6.
Porsche / A	3	420,2	1.252,3	554,0	2.226,5
3		341,0	382,1	402,0	
Füss/Oliv	2	--	--	--	Gold/4.
Porsche/D	3	341,0	382,1	402,0	1.125,1
4		311,2	352,0	352,2	
Rack/Köhler	2	--	--	--	Gold/1.
Porsche / D	3	311,2	352,0	352,2	1.015,4
7		393,2	431,5	460,8	
Forkel/Jölifier	2	--	--	--	Gold/5.
Porsche / D	3	393,2	431,5	460,8	1.285,5
11		343,8	373,5	403,0	
Höber/Kraus	2	--	--	--	Gold/3.
Renault Alpine / D	3	343,8	373,5	403,0	1.120,3
<u>Klasse 9:</u>					
15		442,3	429,0	502,8	
Sorg/Herrmann	2	--	--	--	Gold/3.
BMW / D	3	4,42,3	429,0	502,8	1.374,1
16		373,6	362,5	421,4	
Wieser/Schramel	2	--	--	--	Gold/2.
BMW / A	3	373,6	362,5	421,4	1.157,5
17		316,0	350,1	371,4	
Karger/Ogrisek	2	--	--	--	Gold/1.
BMW / A	3	316,0	350,1	371,4	1.037,5
<u>Klasse 8:</u>					
20		458,3	479,8	498,4	
Petri/Pfeiffer	2	--	--	--	Gold/6.
Alfa Romeo / D	3	458,3	479,8	498,4	1.436,5
21		326,6	357,4	367,4	
Dallinger/Bladerer	2	--	--	--	Gold/2.
BMW / A	3	326,6	357,4	367,4	1.051,4
22		342,5	359,2	366,0	
Nowiczki/Schramm	2	--	--	--	Gold/3.
Fiat / PL	3	342,5	359,2	366,0	1.067,7

1 = Sonderprüfungen, 2 = Streckenstrafpunkte, 3 = Gesamtpunkte

St.Nr./Fahrer/Fahrzeug		D	A	H	Gesamt
<u>Klasse 6:</u>					
25	1	380,0	394,2	380,4	
Bachting/Mrowczynski	2	---	---	---	Gold/5.
Fiat / PL	3	380,0	394,2	380,4	1.154,6
26	1	325,6	355,0	361,6	
Dr.Fischer/Talz	2	---	---	---	Gold/1.
VW / A	3	325,6	355,0	361,6	1.042,2
27	1	362,6	382,0	408,8	
Müller/Dörr	2	---	---	---	Gold/4.
VW / D	3	362,6	382,0	408,8	1.153,4
<u>Klasse 7:</u>					
28	1	395,8	401,8	425,0	
Hubertus/Holder	2	---	---	---	Gold/1.
VW / D	3	395,8	401,8	425,0	1.222,6
30	1	415,9	410,8	422,8	
Weiner/Loos	2	---	---	---	Gold/3.
Lancia / A	3	415,9	410,8	422,8	1.249,5
31	1	415,2	396,8	416,2	
Scherer/Wurth	2	---	---	---	Gold/2.
Opel Kadett/ D	3	415,2	396,8	416,2	1.228,2
32	1	467,4	459,7	501,0	
Jensen/Jensen	2	---	369	---	Silber/4.
Autobianchi / D	3	467,4	819,7	501,0	1.788,1
<u>Klasse 5:</u>					
36	1	358,4	409,2	401,2	
Lyding/Dr.Edelmann	2	---	---	---	Gold/3.
Opel / D	3	358,4	409,2	401,2	1.168,8
37	1	355,8	394,2	410,0	
Klemenz/Lode	2	---	---	---	Gold/2.
BMW / D	3	355,8	394,2	410,0	1.160,0
38	1	349,2	376,7	369,8	
Böck/Kohlbacher	2	---	---	---	Gold/1.
Mazda / A	3	349,2	376,7	369,8	1.095,7
<u>Klasse 4:</u>					
40	1	375,2	380,7	395,6	
Löffelmann/Dr.Wessely	2	---	---	---	Gold/3.
VW K 70 / A	3	375,2	380,7	395,6	1.151,5
41	1	384,3	437,2	417,8	
Linfelder/Meiner	2	---	---	---	Gold/4.
VW K 70 / D	3	384,3	437,2	417,8	1.239,2

1 = Sonderprüfungen, 2 = Streckenstrafpunkte, 3 = Gesamtpunkte

St.Nr./Fahrer/Fahrzeug		D	A	H	Gesamt
<u>Klasse 4 - Fortsetzung:</u>					
42	1	348,0	388,6	367,2	
Beckenbauer/Kriz	2	---	---	---	Gold/2.
BMW / D	3	348,0	388,6	367,2	1.103,8
45	1	321,2	347,3	353,0	
Dietmayer/Moser	2	---	---	---	Gold/1.
BMW / A	3	321,2	347,3	353,0	1.021,5
46	1	458,3	421,0	433,6	
Benedela/Schnabl	2	---	---	---	Gold/5.
Alfa Romeo / A	3	458,3	421,0	433,6	1.312,9
47	1	364,2	392,0		
Altenheimer/Gwinna	2			ausgeschieden !	
BMW / D	3				
<u>Klasse 3:</u>					
49	1	366,9	382,2		
Ermisch/Schmidt	2			ausgeschieden !	
Alfa Romeo / D	3				
50	1	355,5	374,7	376,0	
Resch/Wjzner	2			ausgeschieden !	
Alfa Romeo / A	3				
51	1	429,6	447,0	453,2	
Mikes/Vettermann	2	---	---	---	Gold/4.
VW / A	3	429,6	447,0	453,2	1.329,8
52	1	379,0	405,5	413,8	
Eberl/Schramel	2	---	---	---	Gold/2.
Mazda / A	3	379,0	405,5	413,8	1.198,3
53	1	389,4	410,8	413,4	
Brust/Sedelmaier	2	---	---	---	Gold/3.
BMW / D	3	389,4	410,8	413,4	1.213,6
55	1	347,5	367,6	370,4	
Mucha/Kruppa	2	---	---	---	Gold/1.
Fiat / PL	3	347,5	367,6	370,4	1.085,5
<u>Klasse 2:</u>					
59	1	478,6	461,2	521,0	
Thalmair/Wutz	2	---	---	---	ausgeschieden !
Opel / D	3	478,6	461,2	521,0	Gold/3. 1.460,8
61	1	358,7	387,7	393,8	
Gnuva/Zeh	2	---	---	---	Gold/1.
Renault R 8/ D	3	358,7	387,7	393,8	1.140,2
62	1	403,7	402,9	388,6	
Hohlheimer/Hüber	2	---	---	---	Gold/2.
Fiat / D	3	403,7	402,9	388,6	1.195,2

1 = Sonderprüfungen, 2 = Streckenstrafpunkte, 3 = Gesamtpunkte

INTERNATIONALE RALLYE MÜNCHEN-WIEN-BUDAPEST 1971

T E A M W E R T U N G

1. NATIONALTEAMS

I.	DBR	St.Nr.4	Rack/Köhler	1.015,4
		11	Hoeber/Krauss	1.120,3
		37	Klemenz/Lode	1.160,0
				<u>3.295,7</u>
II.	POLEN	St.Nr.22	Nowiczki/Schramm	1.067,7
		23	Bachting/ Mrowczynski	1.154,6
		55	Mucha/Kruppa	1.085,5
				<u>3.307,8</u>
III.	ÖSTERREICH	St.Nr. 1	Pöltinger/ Hartinger	1.041,1
		17	Karger/Ogrisek	1.037,5
		30	Weiner/Loos	1.249,5
				<u>3.328,1</u>

2./ CLUBTEAM

I.	ADAC/Gau Südbayern	St.Nr. 3	Füss/Oliv	1.125,1
		36	Lyding/Edelmann	1.168,8
		53	Brust/Sedelmaier	1.213,6
				<u>3.507,5</u>

3./ FABRIKTEAM:

I.	Polski Fiat	St.Nr.22	Nowiczki/Schramm	1.067,7
		23	Bachting/ Mrowczynski	1.154,6
		55	Mucha/Kruppa	1.085,5
				<u>3.307,8</u>